



## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2000

Statistische Berichte





## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**August 2000**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im November 2000

Preis dieser Ausgabe 6,00 DM (Jahresbezugspreis 60,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 1999 bis August 2000 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 1999 bis August 2000 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2000 .....	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 2000 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im August 2000 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999 .....	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten .....	11
3.2 Nach Unfallarten .....	12
3.3 Nach Unfalltypen .....	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen .....	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen .....	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen .....	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden .....	32

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfällen mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

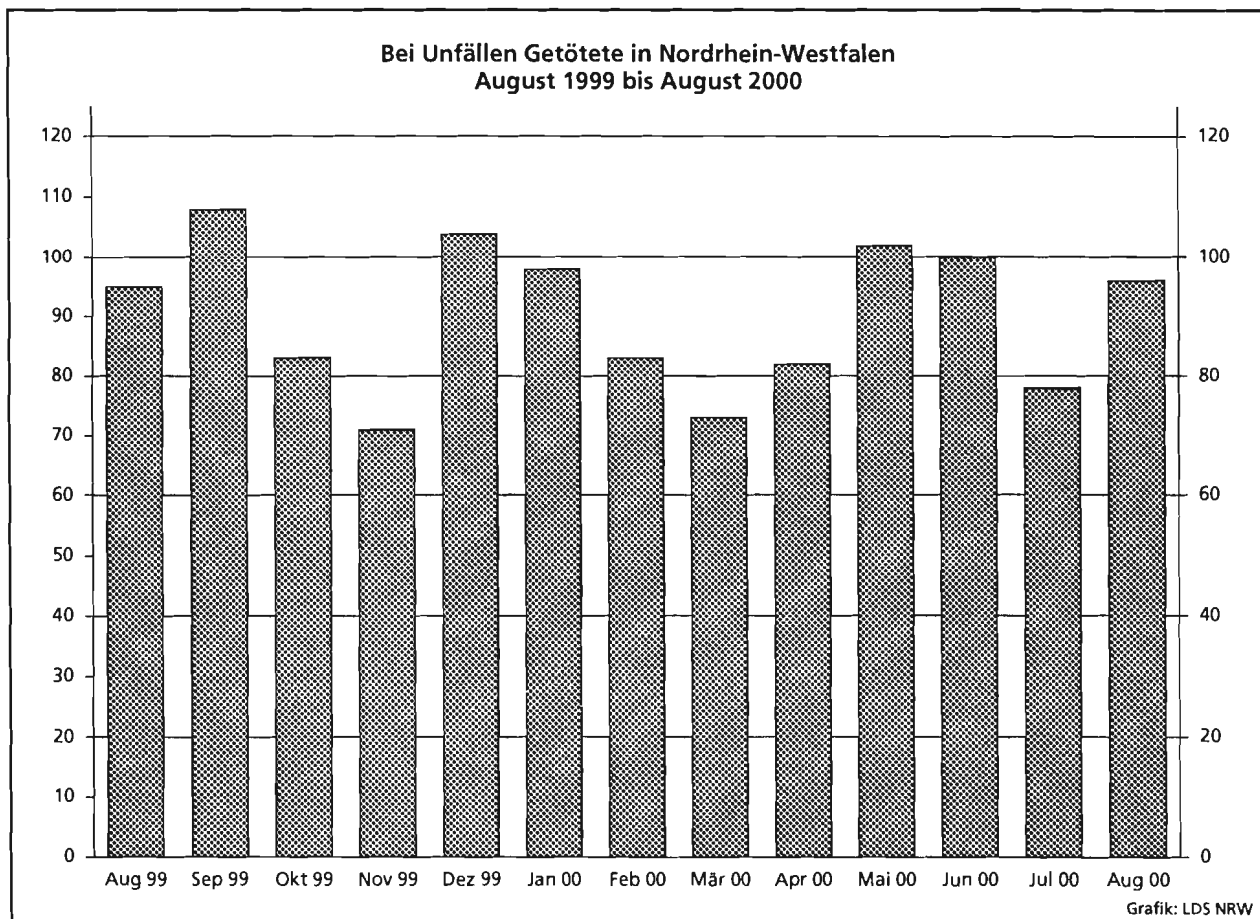
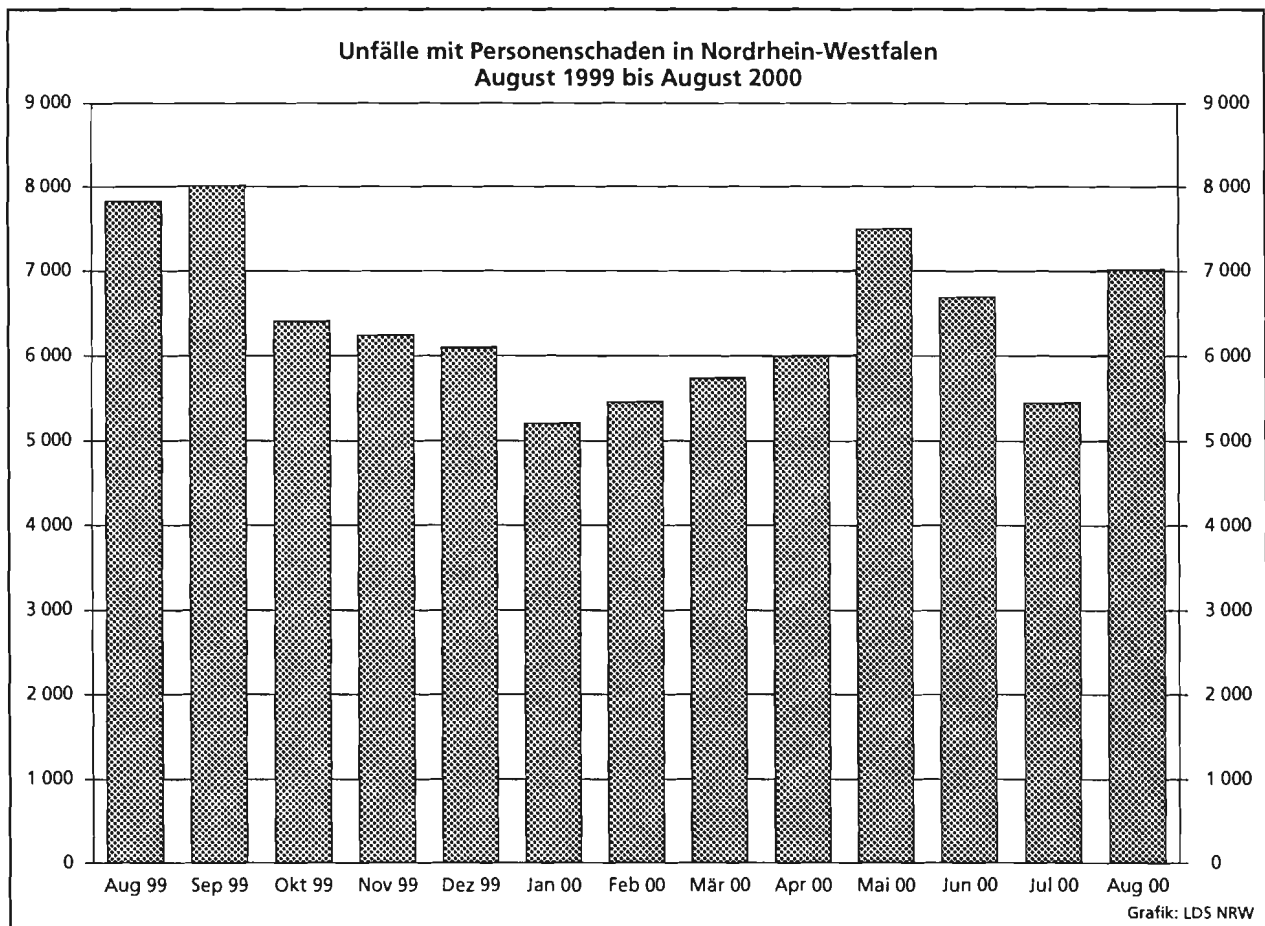
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

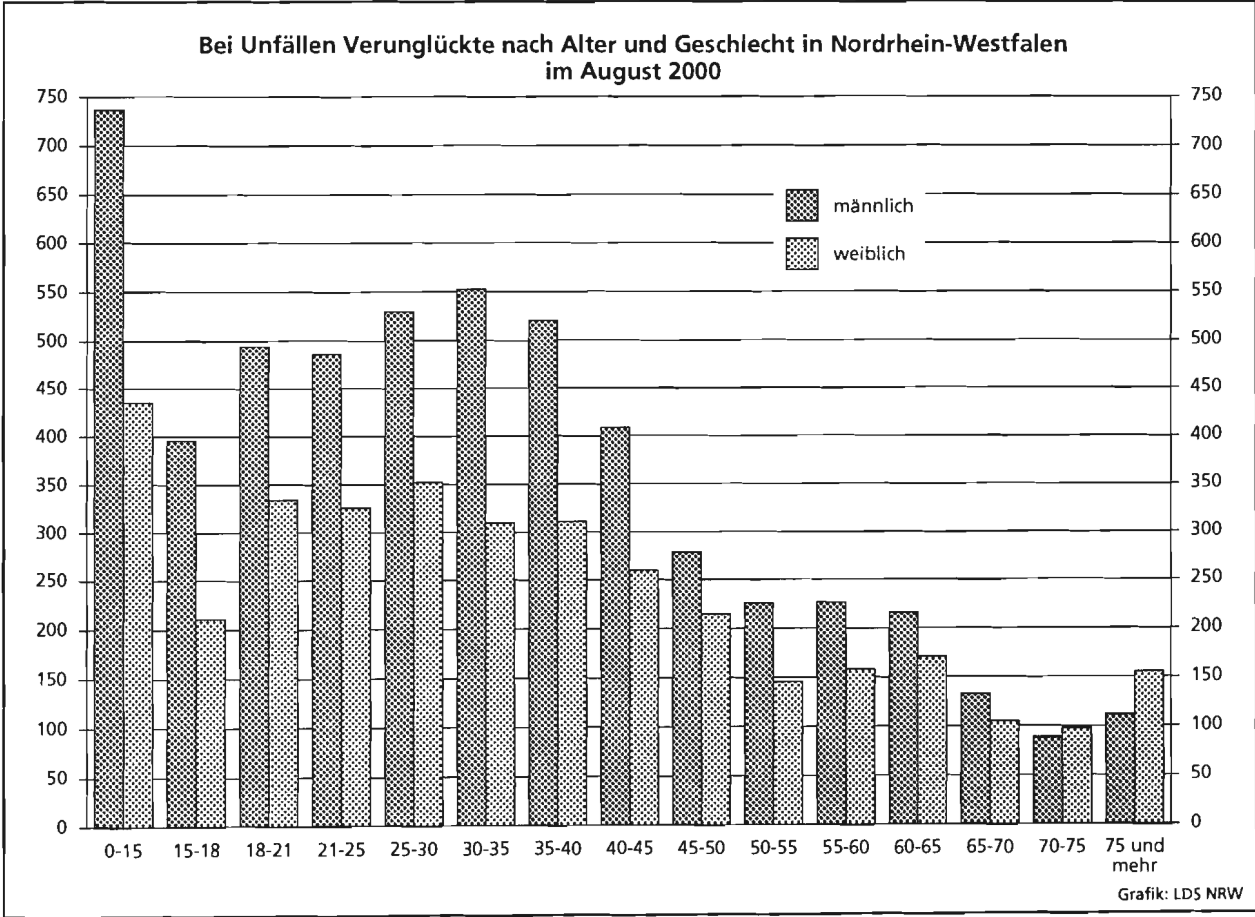
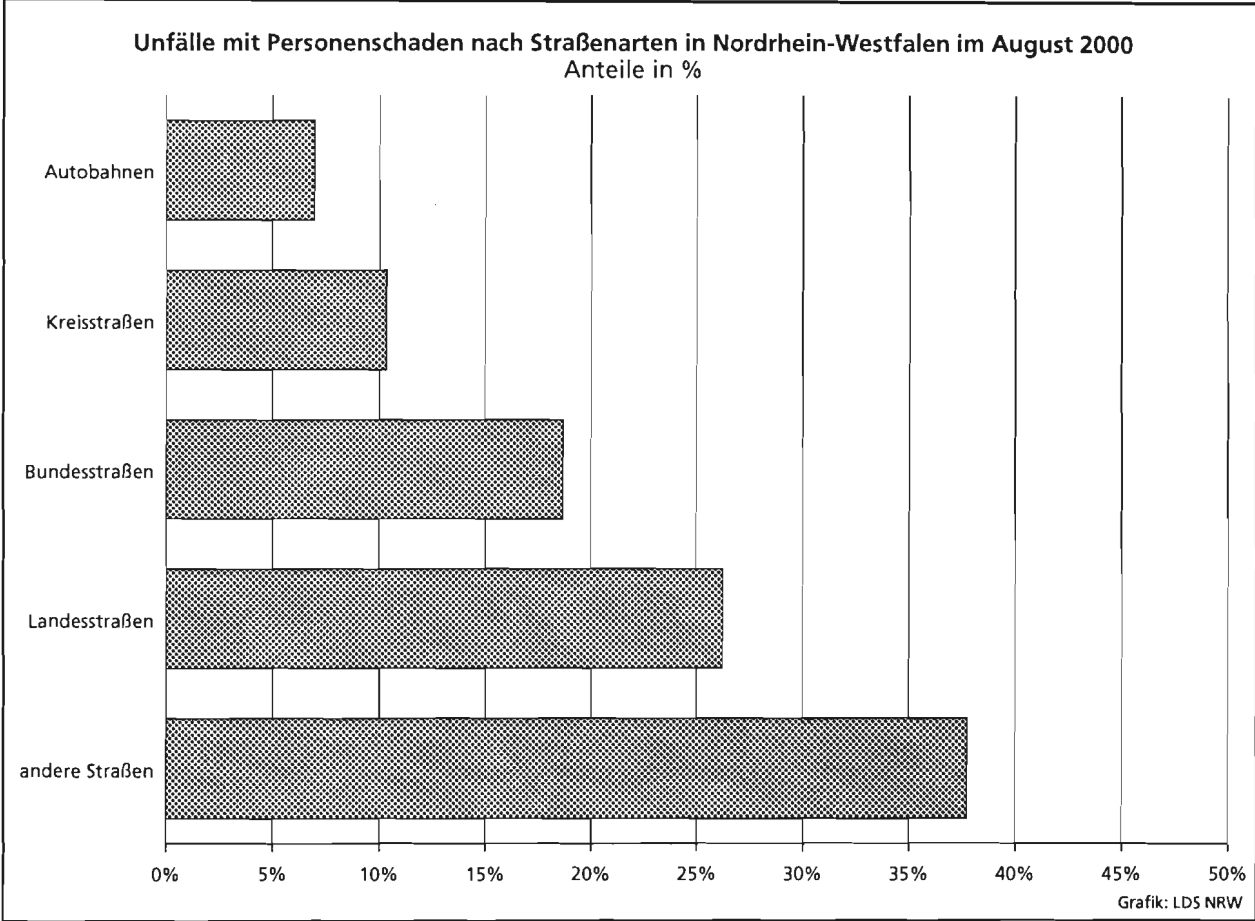
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

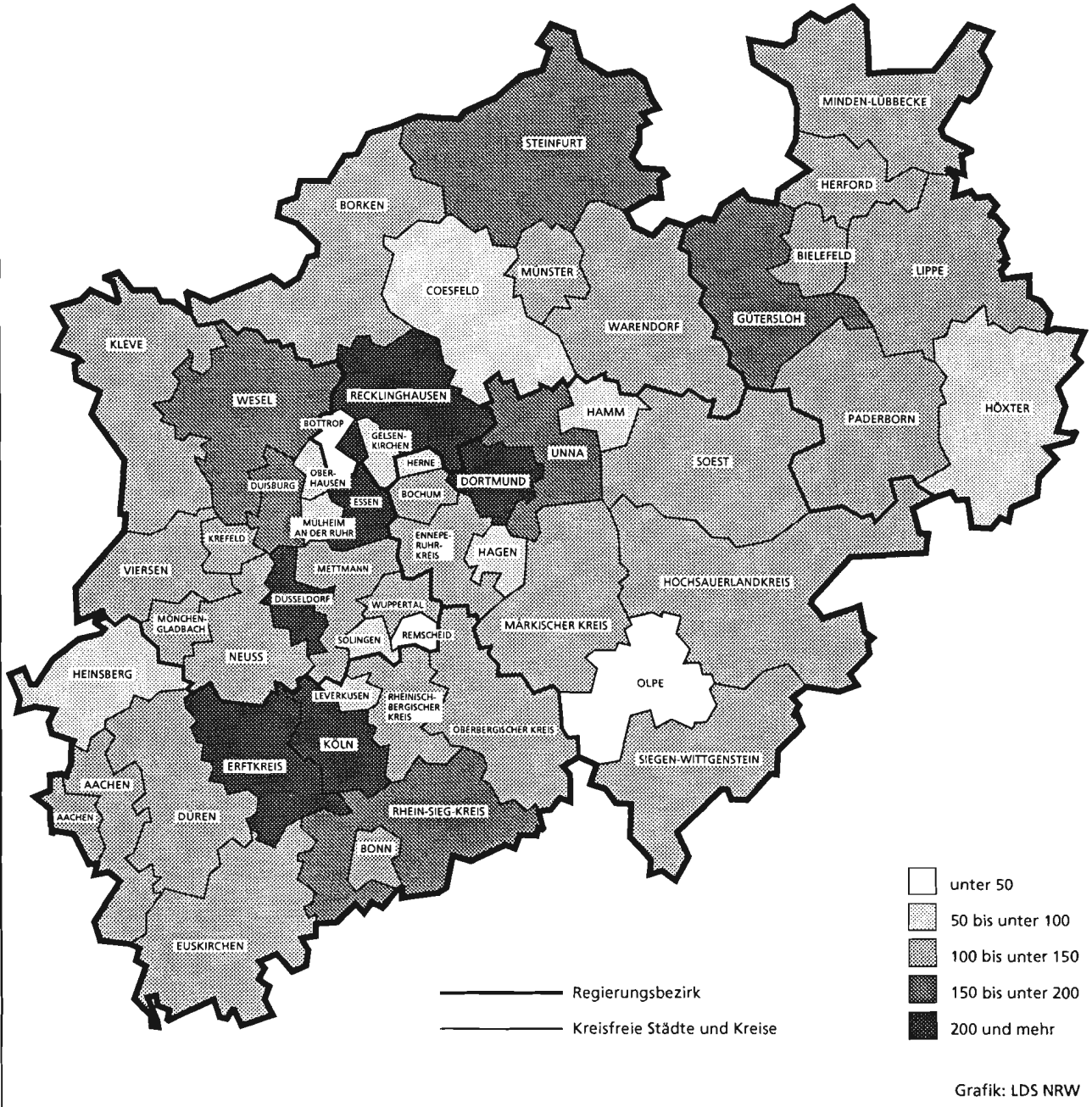
- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2000



## **Tabellenteil**

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963

1) siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
<b>Mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>7 019</b>	<b>7 922</b>	<b>-11,4</b>	<b>49 054</b>	<b>51 321</b>	<b>- 4,4</b>
davon						
mit Getöteten	88	95	- 7,4	662	668	- 0,9
mit Verletzten	6 931	7 827	-11,4	48 392	50 653	- 4,5
davon						
mit Schwerverletzten	1 696	1 838	- 7,7	11 466	12 483	- 8,1
mit Leichtverletzten	5 235	5 989	-12,6	36 926	38 170	- 3,3
<b>Mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>37 048</b>	<b>39 954</b>	<b>- 7,3</b>	<b>309 553</b>	<b>304 833</b>	<b>+ 1,5</b>
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 721	1 845	- 6,7	15 570	14 480	+ 7,5
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	413	504	-18,1	3 190	3 545	-10,0
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	34 914	37 605	- 7,2	290 793	286 808	+ 1,4
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 429	30 712	- 7,4	235 125	231 569	+ 1,5
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 989	4 177	- 4,5	35 398	34 307	+ 3,2
auf Autobahnen	2 496	2 716	- 8,1	20 270	20 932	- 3,2

1) siehe Erläuterungen Seite 5

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl									%		
		August 2000				August 1999						
Autobahnen .....	489	18	187	609	564	13	179	703	13,3-	38,5	4,5	13,4-
Bundesstraßen .....	1 312	28	350	1 429	1 483	23	419	1 661	11,5-	21,7	16,5-	14,0-
innerorts .....	838	5	157	931	983	6	201	1 105	14,8-	X	21,9-	15,7-
außerorts .....	474	23	193	498	500	17	218	556	5,2-	35,3	11,5-	10,4-
Landesstraßen .....	1 843	29	574	1 791	2 179	35	621	2 166	15,4-	17,1-	7,6-	17,3-
innerorts .....	1 149	7	263	1 150	1 431	12	282	1 451	19,7-	X	6,7-	20,7-
außerorts .....	694	22	311	641	748	23	339	715	7,2-	4,3-	8,3-	10,4-
Kreisstraßen .....	726	11	228	656	785	12	235	709	7,5-	8,3-	3,0-	7,5-
innerorts .....	445	4	98	419	538	4	118	504	17,3-	-	17,0-	16,9-
außerorts .....	281	7	130	237	247	8	117	205	13,8	X	11,1	15,6
Andere Straßen .....	2 649	10	608	2 476	2 911	14	647	2 750	9,0-	28,6-	6,0-	10,0-
innerorts .....	2 426	6	522	2 278	2 678	10	546	2 548	9,4-	X	4,4-	10,6-
außerorts .....	223	4	86	198	233	4	101	202	4,3-	-	14,9-	2,0-
Insgesamt .....	7 019	96	1 947	6 961	7 922	97	2 101	7 989	11,4-	1,0-	7,3-	12,9-
innerorts .....	4 858	22	1 040	4 778	5 630	32	1 147	5 608	13,7-	31,3-	9,3-	14,8-
außerorts .....	2 161	74	907	2 183	2 292	65	954	2 381	5,7-	13,8	4,9-	8,3-
		Januar - August 2000				Januar - August 1999						
Autobahnen .....	3 637	98	1 238	4 382	3 668	105	1 236	4 290	0,8-	6,7-	0,2	2,1
Bundesstraßen .....	9 344	176	2 579	9 958	9 573	188	2 717	10 168	2,4-	6,4-	5,1-	2,1-
innerorts .....	6 146	47	1 226	6 555	6 259	55	1 306	6 629	1,8-	14,5-	6,1-	1,1-
außerorts .....	3 198	129	1 353	3 403	3 314	133	1 411	3 539	3,5-	3,0-	4,1-	3,8-
Landesstraßen .....	13 721	251	4 069	13 796	14 438	251	4 463	14 472	5,0-	-	8,8-	4,7-
innerorts .....	8 560	72	1 842	8 640	8 981	68	1 992	9 169	4,7-	5,9	7,5-	5,8-
außerorts .....	5 161	179	2 227	5 156	5 457	183	2 471	5 303	5,4-	2,2-	9,9-	2,8-
Kreisstraßen .....	4 899	86	1 462	4 722	5 413	84	1 741	5 136	9,5-	2,4	16,0-	8,1-
innerorts .....	3 060	35	701	3 006	3 527	26	845	3 478	13,2-	34,6	17,0-	13,6-
außerorts .....	1 839	51	761	1 716	1 886	58	896	1 658	2,5-	12,1-	15,1-	3,5
Andere Straßen .....	17 453	101	3 866	16 380	18 229	94	4 169	17 042	4,3-	7,4	7,3-	3,9-
innerorts .....	16 106	81	3 303	15 170	16 852	67	3 619	15 753	4,4-	20,9	8,7-	3,7-
außerorts .....	1 347	20	563	1 210	1 377	27	550	1 289	2,2-	25,9-	2,4	6,1-
Insgesamt .....	49 054	712	13 214	49 238	51 321	722	14 326	51 108	4,4-	1,4-	7,8-	3,7-
innerorts .....	33 872	235	7 072	33 371	35 619	216	7 762	35 029	4,9-	8,8	8,9-	4,7-
außerorts .....	15 182	477	6 142	15 867	15 702	506	6 564	16 079	3,3-	5,7-	6,4-	1,3-



3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
August 2000						August 1999						
Fahrunfall .....	955	33	453	727	1 029	24	487	802	7,2-	37,5	7,0-	9,4-
innerorts .....	370	3	137	292	433	3	150	378	14,6-	-	8,7-	22,8-
außerorts .....	585	30	316	435	596	21	337	424	1,8-	42,9	6,2-	2,6
Abbiege-Unfall .....	990	5	236	1 047	1 070	5	232	1 121	7,5-	-	1,7	6,6-
innerorts .....	756	3	141	785	834	3	127	864	9,4-	-	11,0	9,1-
außerorts .....	234	2	95	262	236	2	105	257	0,8-	-	9,5-	1,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 701	10	402	1 714	1 973	19	480	2 045	13,8-	47,4-	16,3-	16,2-
innerorts .....	1 322	2	245	1 313	1 570	8	303	1 590	15,8-	X	19,1-	17,4-
außerorts .....	379	8	157	401	403	11	177	455	6,0-	X	11,3-	11,9-
Überschreitenunfall ...	525	6	182	394	574	11	195	421	8,5-	X	6,7-	6,4-
innerorts .....	502	6	167	383	551	9	182	405	8,9-	X	8,2-	5,4-
außerorts .....	23	-	15	11	23	2	13	16	-	X	15,4	31,3-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	285	1	55	263	326	2	48	303	12,6-	X	14,6	13,2-
innerorts .....	268	-	46	252	309	1	45	289	13,3-	X	2,2	12,8-
außerorts .....	17	1	9	11	17	1	3	14	-	-	X	21,4-
Unfall im Längsverkehr	1 726	25	381	2 072	2 039	24	353	2 478	15,4-	4,2	7,9	16,4-
innerorts .....	1 025	3	142	1 222	1 270	5	150	1 470	19,3-	X	5,3-	16,9-
außerorts .....	701	22	239	850	769	19	203	1 008	8,8-	15,8	17,7	15,7-
Sonstiger Unfall .....	837	16	238	744	911	12	306	819	8,1-	33,3	22,2-	9,2-
innerorts .....	615	5	162	531	663	3	190	612	7,2-	X	14,7-	13,2-
außerorts .....	222	11	76	213	248	9	116	207	10,5-	X	34,5-	2,9
Insgesamt .....	7 019	96	1 947	6 961	7 922	97	2 101	7 989	11,4-	1,0-	7,3-	12,9-
innerorts .....	4 858	22	1 040	4 778	5 630	32	1 147	5 608	13,7-	31,3-	9,3-	14,8-
außerorts .....	2 161	74	907	2 183	2 292	65	954	2 381	5,7-	13,8	4,9-	8,3-
Januar - August 2000						Januar - August 1999						
Fahrunfall .....	6 865	242	3 180	5 437	7 021	225	3 384	5 515	2,2-	7,6	6,0-	1,4-
innerorts .....	2 574	55	976	2 052	2 593	36	1 018	2 140	0,7-	52,8	4,1-	4,1-
außerorts .....	4 291	187	2 204	3 385	4 428	189	2 366	3 375	3,1-	1,1-	6,8-	0,3
Abbiege-Unfall .....	7 012	50	1 637	7 539	7 175	56	1 723	7 547	2,3-	10,7-	5,0-	0,1-
innerorts .....	5 396	29	1 051	5 615	5 505	26	1 036	5 669	2,0-	11,5	1,4	1,0-
außerorts .....	1 616	21	586	1 924	1 670	30	687	1 878	3,2-	30,0-	14,7-	2,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 511	96	2 674	11 899	12 224	110	3 034	12 614	5,8-	12,7-	11,9-	5,7-
innerorts .....	8 996	36	1 673	9 145	9 638	41	1 921	9 786	6,7-	12,2-	12,9-	6,6-
außerorts .....	2 515	60	1 001	2 754	2 586	69	1 113	2 828	2,7-	13,0-	10,1-	2,6-
Überschreitenunfall ...	4 147	94	1 440	2 990	4 426	78	1 621	3 105	6,3-	20,5	11,2-	3,7-
innerorts .....	3 972	69	1 341	2 904	4 253	60	1 533	3 007	6,6-	15,0	12,5-	3,4-
außerorts .....	175	25	99	86	173	18	88	98	1,2	38,9	12,5	12,2-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	1 836	5	324	1 740	1 869	3	335	1 767	1,8-	X	3,3-	1,5-
innerorts .....	1 734	3	282	1 646	1 759	1	304	1 659	1,4-	X	7,2-	0,8-
außerorts .....	102	2	42	94	110	2	31	108	7,3-	-	35,5	13,0-
Unfall im Längsverkehr	12 322	153	2 407	14 942	12 959	165	2 469	15 672	4,9-	7,3-	2,5-	4,7-
innerorts .....	7 311	17	844	8 617	7 754	29	930	9 183	5,7-	41,4-	9,2-	6,2-
außerorts .....	5 011	136	1 563	6 325	5 205	136	1 539	6 489	3,7-	-	1,6	2,5-
Sonstiger Unfall .....	5 361	72	1 552	4 691	5 647	85	1 760	4 888	5,1-	15,3-	11,8-	4,0-
innerorts .....	3 889	26	905	3 392	4 117	23	1 020	3 585	5,5-	13,0	11,3-	5,4-
außerorts .....	1 472	46	647	1 299	1 530	62	740	1 303	3,8-	25,8-	12,6-	0,3-
Insgesamt .....	49 054	712	13 214	49 238	51 321	722	14 326	51 108	4,4-	1,4-	7,8-	3,7-
innerorts .....	33 872	235	7 072	33 371	35 619	216	7 762	35 029	4,9-	8,8	8,9-	4,7-
außerorts .....	15 182	477	6 142	15 867	15 702	506	6 564	16 079	3,3-	5,7-	6,4-	1,3-

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag	155	2	39	114	2	42	136	31	186
2. Mittwoch	125	1	19	105	1	20	141	32	157
3. Donnerstag	139	1	33	105	1	36	132	42	181
4. Freitag	153	-	26	127	-	29	157	29	182
5. Samstag	118	-	26	92	-	33	118	27	145
6. Sonntag	97	-	19	78	-	23	98	25	122
7. Montag	119	-	21	98	-	22	129	32	151
8. Dienstag	142	1	19	122	1	22	145	37	179
9. Mittwoch	147	2	33	112	2	35	134	25	172
10. Donnerstag	130	-	27	103	-	29	129	28	158
11. Freitag	128	1	20	107	1	20	134	33	161
12. Samstag	158	-	36	122	-	37	159	30	188
13. Sonntag	104	-	27	77	-	28	101	23	127
14. Montag	187	1	38	148	1	41	175	26	213
15. Dienstag	196	1	32	163	1	35	204	35	231
16. Mittwoch	173	2	35	136	2	41	160	32	205
17. Donnerstag	211	2	37	172	2	39	219	43	254
18. Freitag	199	1	37	161	1	37	192	37	236
19. Samstag	156	-	36	120	-	38	154	40	196
20. Sonntag	113	-	27	86	-	30	109	43	156
21. Montag	181	-	32	149	-	32	178	29	210
22. Dienstag	172	1	32	139	1	33	161	27	199
23. Mittwoch	181	-	42	139	-	42	174	29	210
24. Donnerstag	215	2	42	171	2	45	210	30	245
25. Freitag	181	1	23	157	1	24	198	25	206
26. Samstag	160	-	36	124	-	44	158	27	187
27. Sonntag	97	-	18	79	-	23	103	39	136
28. Montag	180	1	32	147	1	36	172	33	213
29. Dienstag	149	1	28	120	1	28	135	26	175
30. Mittwoch	180	-	43	137	-	43	163	33	213
31. Donnerstag	212	1	51	160	1	53	200	21	233
Zusammen	4 858	22	966	3 870	22	1 040	4 778	969	5 827
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag	70	2	28	40	2	33	52	19	89
2. Mittwoch	57	2	15	40	2	18	64	31	88
3. Donnerstag	76	3	21	52	3	32	94	23	99
4. Freitag	67	2	20	45	2	27	71	28	95
5. Samstag	72	2	34	36	4	41	68	14	86
6. Sonntag	79	2	40	37	2	43	66	15	94
7. Montag	50	1	23	26	1	29	37	13	63
8. Dienstag	67	1	18	48	1	19	64	17	84
9. Mittwoch	72	2	27	43	2	33	60	23	95
10. Donnerstag	47	1	16	30	1	18	45	22	69
11. Freitag	74	4	28	42	4	35	73	16	90
12. Samstag	76	4	28	44	4	37	78	19	95
13. Sonntag	80	2	32	46	3	44	83	16	96
14. Montag	74	6	18	50	7	22	68	23	97
15. Dienstag	70	1	29	40	1	35	58	35	105
16. Mittwoch	73	1	27	45	1	29	72	20	93
17. Donnerstag	84	3	17	64	5	23	97	32	116
18. Freitag	63	1	16	46	1	25	67	20	83
19. Samstag	86	2	25	59	2	30	109	53	139
20. Sonntag	69	2	22	45	2	32	78	33	102
21. Montag	54	1	16	37	1	19	53	26	80
22. Dienstag	51	1	15	35	1	19	43	22	73
23. Mittwoch	73	1	23	49	1	27	63	16	89
24. Donnerstag	80	4	26	50	4	37	79	22	102
25. Freitag	82	2	20	60	2	20	90	19	101
26. Samstag	78	1	37	40	1	49	89	29	107
27. Sonntag	77	2	31	44	2	36	98	58	135
28. Montag	71	5	23	43	6	28	68	25	96
29. Dienstag	56	1	18	37	1	19	56	24	80
30. Mittwoch	66	2	18	46	2	23	72	20	86
31. Donnerstag	67	2	19	46	3	25	68	19	86
Zusammen	2 161	66	730	1 365	74	907	2 183	752	2 913
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Dienstag	225	4	67	154	4	75	188	50	275
2. Mittwoch	182	3	34	145	3	38	205	63	245
3. Donnerstag	215	4	54	157	4	68	226	65	280
4. Freitag	220	2	46	172	2	56	228	57	277
5. Samstag	190	2	60	128	4	74	186	41	231
6. Sonntag	176	2	59	115	2	66	164	40	216
7. Montag	169	1	44	124	1	51	166	45	214
8. Dienstag	209	2	37	170	2	41	209	54	263
9. Mittwoch	219	4	60	155	4	68	194	48	267
10. Donnerstag	177	1	43	133	1	47	174	50	227
11. Freitag	202	5	48	149	5	55	207	49	251
12. Samstag	234	4	64	166	4	74	237	49	283
13. Sonntag	184	2	59	123	3	72	184	39	223
14. Montag	261	7	56	198	8	63	243	49	310
15. Dienstag	266	2	61	203	2	70	262	70	336
16. Mittwoch	246	3	62	181	3	70	232	52	298
17. Donnerstag	295	5	54	236	7	62	316	75	370
18. Freitag	262	2	53	207	2	62	259	57	319
19. Samstag	242	2	61	179	2	68	263	93	335
20. Sonntag	182	2	49	131	2	62	187	76	258
21. Montag	235	1	48	186	1	51	231	55	290
22. Dienstag	223	2	47	174	2	52	204	49	272
23. Mittwoch	254	1	65	188	1	69	237	45	299
24. Donnerstag	295	6	68	221	6	82	289	52	347
25. Freitag	263	3	43	217	3	44	288	44	307
26. Samstag	238	1	73	164	1	93	247	56	294
27. Sonntag	174	2	49	123	2	59	201	97	271
28. Montag	251	6	55	190	7	64	240	58	309
29. Dienstag	205	2	46	157	2	47	191	50	255
30. Mittwoch	246	2	61	183	2	66	235	53	299
31. Donnerstag	279	3	70	206	4	78	268	40	319
Insgesamt	7 019	88	1 696	5 235	96	1 947	6 961	1 721	8 740

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Dienstag .....	9	1	2	6	1	2	10	11	20
2. Mittwoch .....	11	-	5	6	-	5	10	10	21
3. Donnerstag .....	21	-	6	15	-	12	32	14	35
4. Freitag .....	24	1	5	18	1	5	29	13	37
5. Samstag .....	15	-	6	9	-	8	23	8	23
6. Sonntag .....	14	-	4	10	-	4	21	7	21
7. Montag .....	9	-	6	3	-	9	7	6	15
8. Dienstag .....	10	-	-	10	-	-	11	11	21
9. Mittwoch .....	21	-	9	12	-	13	20	8	29
10. Donnerstag .....	11	-	3	8	-	3	13	9	20
11. Freitag .....	16	-	7	9	-	8	16	7	23
12. Samstag .....	14	-	7	7	-	11	22	6	20
13. Sonntag .....	15	2	2	11	3	6	19	6	21
14. Montag .....	21	2	3	16	2	3	21	8	29
15. Dienstag .....	12	-	5	7	-	6	10	18	30
16. Mittwoch .....	14	-	6	8	-	6	18	8	22
17. Donnerstag .....	21	2	3	16	4	6	29	15	36
18. Freitag .....	17	1	1	15	1	2	21	9	26
19. Samstag .....	24	-	3	21	-	3	33	30	54
20. Sonntag .....	25	1	8	16	1	13	35	16	41
21. Montag .....	12	-	3	9	-	4	12	12	24
22. Dienstag .....	14	-	2	12	-	2	12	5	19
23. Mittwoch .....	16	-	5	11	-	5	18	6	22
24. Donnerstag .....	18	1	5	12	1	13	21	6	24
25. Freitag .....	16	-	1	15	-	1	22	5	21
26. Samstag .....	9	-	4	5	-	5	16	6	15
27. Sonntag .....	22	2	7	13	2	11	29	32	54
28. Montag .....	10	-	1	9	-	1	17	10	20
29. Dienstag .....	9	-	3	6	-	3	14	14	23
30. Mittwoch .....	20	-	8	12	-	11	24	6	26
31. Donnerstag .....	19	1	2	16	2	6	24	9	28
Insgesamt ...	489	14	132	343	18	187	609	331	820

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	3	X	28	30	6,7-	229	301	23,9-	1 456	1 717	15,2-
männlich .....	3	2	X	12	17	29,4-	158	186	15,1-	920	1 032	10,9-
weiblich .....	2	1	X	16	13	23,1	71	115	38,3-	536	685	21,8-
15 - 18 .....	1	2	X	19	25	24,0-	133	132	0,8	829	915	9,4-
männlich .....	1	1	-	13	17	23,5-	82	80	2,5	483	570	15,3-
weiblich .....	-	1	X	6	8	X	51	52	1,9-	346	345	0,3
18 - 21 .....	8	9	X	57	67	14,9-	189	218	13,3-	1 310	1 389	5,7-
männlich .....	8	7	X	45	51	11,8-	125	129	3,1-	801	878	8,8-
weiblich .....	-	2	X	12	16	25,0-	64	89	28,1-	509	511	0,4-
21 - 25 .....	11	11	-	65	56	16,1	185	182	1,6	1 311	1 314	0,2-
männlich .....	6	9	X	53	48	10,4	120	116	3,4	812	815	0,4-
weiblich .....	5	2	X	12	8	X	65	66	1,5-	499	499	-
25 - 30 .....	9	8	X	64	54	18,5	185	205	9,8-	1 145	1 431	20,0-
männlich .....	9	5	X	56	37	51,4	141	138	2,2	724	946	23,5-
weiblich .....	-	3	X	8	17	X	44	67	34,3-	421	485	13,2-
30 - 35 .....	7	15	X	63	88	28,4-	174	203	14,3-	1 333	1 387	3,9-
männlich .....	5	14	X	52	74	29,7-	127	146	13,0-	954	959	0,5-
weiblich .....	2	1	X	11	14	21,4-	47	57	17,5-	379	428	11,4-
35 - 40 .....	9	10	X	56	65	13,8-	167	174	4,0-	1 158	1 270	8,8-
männlich .....	9	7	X	51	56	8,9-	117	128	8,6-	791	876	9,7-
weiblich .....	-	3	X	5	9	X	50	46	8,7	367	394	6,9-
40 - 45 .....	9	3	X	53	38	39,5	134	121	10,7	879	939	6,4-
männlich .....	7	3	X	40	31	29,0	88	79	11,4	579	642	9,8-
weiblich .....	2	-	X	13	7	X	46	42	9,5	300	297	1,0
45 - 50 .....	3	3	-	45	40	12,5	97	116	16,4-	706	718	1,7-
männlich .....	2	2	-	36	31	16,1	59	62	4,8-	445	447	0,4-
weiblich .....	1	1	-	9	9	-	38	54	29,6-	261	271	3,7-
50 - 55 .....	4	4	-	33	37	10,8-	79	68	16,2	545	547	0,4-
männlich .....	3	4	X	28	31	9,7-	50	39	28,2	330	335	1,5-
weiblich .....	1	-	X	5	6	X	29	29	-	215	212	1,4
55 - 60 .....	6	4	X	29	40	27,5-	87	96	9,4-	567	635	10,7-
männlich .....	4	4	-	23	30	23,3-	56	49	14,3	336	385	12,7-
weiblich .....	2	-	X	6	10	X	31	47	34,0-	231	250	7,6-
60 - 65 .....	7	6	X	51	47	8,5	94	79	19,0	571	588	2,9-
männlich .....	4	4	-	30	36	16,7-	52	45	15,6	345	346	0,3-
weiblich .....	3	2	X	21	11	90,9	42	34	23,5	226	242	6,6-
65 - 70 .....	3	3	-	39	31	25,8	67	65	3,1	450	432	4,2
männlich .....	2	2	-	27	21	28,6	40	32	25,0	238	228	4,4
weiblich .....	1	1	-	12	10	20,0	27	33	18,2-	212	204	3,9
70 - 75 .....	6	4	X	36	38	5,3-	44	63	30,2-	360	440	18,2-
männlich .....	4	1	X	18	22	18,2-	23	31	25,8-	186	198	6,1-
weiblich .....	2	3	X	18	16	12,5	21	32	34,4-	174	242	28,1-
75 und mehr .....	8	12	X	74	66	12,1	82	77	6,5	589	602	2,2-
männlich .....	3	6	X	39	31	25,8	35	28	25,0	216	233	7,3-
weiblich .....	5	6	X	35	35	-	47	49	4,1-	373	369	1,1
Zusammen .....	96	97	1,0-	712	722	1,4-	1 946	2 100	7,3-	13 209	14 324	7,8-
männlich .....	70	71	1,4-	523	533	1,9-	1 273	1 288	1,2-	8 160	8 890	8,2-
weiblich .....	26	26	-	189	189	-	673	812	17,1-	5 049	5 434	7,1-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	2	X
Insgesamt ...	96	97	1,0-	712	722	1,4-	1 947	2 101	7,3-	13 214	14 326	7,8-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%			
939	1 122	16,3-	5 784	6 409	9,8-	1 173	1 426	17,7-	7 268	8 156	10,9-	..... unter 15
576	683	15,7-	3 293	3 688	10,7-	737	871	15,4-	4 225	4 737	10,8-	..... männlich
363	439	17,3-	2 491	2 721	8,5-	436	555	21,4-	3 043	3 419	11,0-	..... weiblich
473	597	20,8-	2 980	3 244	8,1-	607	731	17,0-	3 828	4 184	8,5-	..... 15 - 18
313	367	14,7-	1 780	1 976	9,9-	396	448	11,6-	2 276	2 563	11,2-	..... männlich
160	230	30,4-	1 200	1 268	5,4-	211	283	25,4-	1 552	1 621	4,3-	..... weiblich
631	803	21,4-	4 734	5 112	7,4-	828	1 030	19,6-	6 101	6 568	7,1-	..... 18 - 21
361	442	18,3-	2 661	2 981	10,7-	494	578	14,5-	3 507	3 910	10,3-	..... männlich
270	361	25,2-	2 073	2 131	2,7-	334	452	26,1-	2 594	2 658	2,4-	..... weiblich
615	719	14,5-	4 901	5 098	3,9-	811	912	11,1-	6 277	6 468	3,0-	..... 21 - 25
359	434	17,3-	2 711	2 877	5,8-	485	559	13,2-	3 576	3 740	4,4-	..... männlich
256	285	10,2-	2 190	2 221	1,4-	326	353	7,6-	2 701	2 728	1,0-	..... weiblich
688	778	11,6-	5 102	5 386	5,3-	882	991	11,0-	6 311	6 871	8,2-	..... 25 - 30
380	465	18,3-	2 882	3 118	7,6-	530	608	12,8-	3 662	4 101	10,7-	..... männlich
308	313	1,6-	2 220	2 268	2,1-	352	383	8,1-	2 649	2 770	4,4-	..... weiblich
682	853	20,0-	5 191	5 558	6,6-	863	1 071	19,4-	6 587	7 033	6,3-	..... 30 - 35
421	503	16,3-	3 069	3 282	6,5-	553	663	16,6-	4 075	4 315	5,6-	..... männlich
261	350	25,4-	2 122	2 276	6,8-	310	408	24,0-	2 512	2 718	7,6-	..... weiblich
656	716	8,4-	4 634	4 587	1,0	832	900	7,6-	5 848	5 922	1,3-	..... 35 - 40
395	426	7,3-	2 766	2 752	0,5	521	561	7,1-	3 608	3 684	2,1-	..... männlich
261	290	10,0-	1 868	1 835	1,8	311	339	8,3-	2 240	2 238	0,1	..... weiblich
526	582	9,6-	3 722	3 450	7,9	669	706	5,2-	4 654	4 427	5,1	..... 40 - 45
314	350	10,3-	2 136	1 957	9,1	409	432	5,3-	2 755	2 630	4,8	..... männlich
212	232	8,6-	1 586	1 493	6,2	260	274	5,1-	1 899	1 797	5,7	..... weiblich
394	427	7,7-	2 880	2 829	1,8	494	546	9,5-	3 631	3 587	1,2	..... 45 - 50
218	231	5,6-	1 567	1 578	0,7-	279	295	5,4-	2 048	2 056	0,4-	..... männlich
176	196	10,2-	1 313	1 251	5,0	215	251	14,3-	1 583	1 531	3,4	..... weiblich
289	334	13,5-	2 116	2 175	2,7-	372	406	8,4-	2 694	2 759	2,4-	..... 50 - 55
173	181	4,4-	1 178	1 157	1,8	226	224	0,9	1 536	1 523	0,9	..... männlich
116	153	24,2-	938	1 018	7,9-	146	182	19,8-	1 158	1 236	6,3-	..... weiblich
292	332	12,0-	2 076	2 238	7,2-	385	432	10,9-	2 672	2 913	8,3-	..... 55 - 60
167	187	10,7-	1 111	1 220	8,9-	227	240	5,4-	1 470	1 635	10,1-	..... männlich
125	145	13,8-	965	1 018	5,2-	158	192	17,7-	1 202	1 278	5,9-	..... weiblich
286	258	10,9	1 937	1 783	8,6	387	343	12,8	2 559	2 418	5,8	..... 60 - 65
160	134	19,4	1 052	925	13,7	216	183	18,0	1 427	1 307	9,2	..... männlich
126	124	1,6	885	858	3,1	171	160	6,9	1 132	1 111	1,9	..... weiblich
168	178	5,6-	1 146	1 176	2,6-	238	246	3,3-	1 635	1 639	0,2-	..... 65 - 70
91	94	3,2-	400	584	2,7	133	128	3,9	865	833	3,8	..... männlich
77	84	8,3-	546	592	7,8-	105	118	11,0-	770	806	4,5-	..... weiblich
137	118	16,1	898	873	2,9	187	185	1,1	1 294	1 351	4,2-	..... 70 - 75
62	69	10,1-	428	421	1,7	89	101	11,9-	632	641	1,4-	..... männlich
75	49	53,1	470	452	4,0	98	84	16,7	662	710	6,8-	..... weiblich
177	162	9,3	1 051	1 122	6,3-	267	251	6,4	1 714	1 790	4,2-	..... 75 und mehr
74	57	29,8	410	432	5,1-	112	91	23,1	665	696	4,5-	..... männlich
103	105	1,9-	641	690	7,1-	155	160	3,1-	1 049	1 094	4,1-	..... weiblich
6 953	7 979	12,9-	49 152	51 040	3,7-	8 995	10 176	11,6-	63 073	66 086	4,6-	..... Zusammen
4 064	4 623	12,1-	27 644	28 948	4,5-	5 407	5 982	9,6-	36 327	38 371	5,3-	..... männlich
2 889	3 356	13,9-	21 508	22 092	2,6-	3 588	4 194	14,5-	26 746	27 715	3,5-	..... weiblich
8	10	X	86	68	26,5	9	11	X	91	70	30,0	..... Ohne Angabe
6 961	7 989	12,9-	49 238	51 108	3,7-	9 004	10 187	11,6-	63 164	66 156	4,5-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2	4	X	18	17	5,9	129	114	13,2	791	799	1,0-
innerorts .....	1	3	X	6	7	X	83	73	13,7	577	582	0,9-
außerorts .....	1	1	-	12	10	20,0	46	41	12,2	214	217	1,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	22	16	37,5	120	112	7,1	348	333	4,5	1 874	2 117	11,5-
innerorts .....	4	2	X	32	27	18,5	138	164	15,9-	941	1 032	8,8-
außerorts .....	18	14	28,6	88	85	3,5	210	169	24,3	933	1 085	14,0-
Personenkraftwagen ..	43	47	8,5-	335	387	13,4-	751	830	9,5-	5 971	6 196	3,6-
innerorts .....	3	8	X	52	55	5,5-	242	244	0,8-	1 911	1 930	1,0-
außerorts .....	40	39	2,6	283	332	14,8-	509	586	13,1-	4 060	4 266	4,8-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	7	14	X	55	67	17,9-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	14	X	40	57	29,8-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	15	10	50,0
Güterkraftfahrzeugen	3	5	X	27	24	12,5	36	48	25,0-	368	384	4,2-
innerorts .....	-	1	X	2	1	X	11	14	21,4-	59	85	30,6-
außerorts .....	3	4	X	25	23	8,7	25	34	26,5-	309	299	3,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	1	1	-	1	3	X	10	22	54,5-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	4	11	X
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	-	-	-	6	11	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	1	X	10	7	X	33	29	13,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	5	X	14	17	17,6-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	6	2	X	19	12	58,3
Kraftfahrzeugen zus.	71	72	1,4-	501	542	7,6-	1 282	1 349	5,0-	9 102	9 614	5,3-
innerorts .....	8	14	X	92	90	2,2	484	517	6,4-	3 546	3 714	4,5-
außerorts .....	63	58	8,6	409	452	9,5-	798	832	4,1-	5 556	5 900	5,8-
Fahrrädern .....	13	9	X	80	71	12,7	438	474	7,6-	2 262	2 608	13,3-
innerorts .....	4	7	X	47	45	4,4	353	375	5,9-	1 828	2 088	12,5-
außerorts .....	9	2	X	33	26	26,9	85	99	14,1-	434	520	16,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	3	10	X	84	130	35,4-	441	567	22,2-
innerorts .....	-	1	X	2	9	X	74	121	38,8-	386	507	23,9-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	10	9	X	55	60	8,3-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	-	X	8	26	X	25	53	52,8-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	7	24	X	20	41	51,2-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	12	X
Fußgänger .....	11	15	26,7-	128	106	20,8	218	248	12,1-	1 808	2 028	10,8-
innerorts .....	9	11	X	95	81	17,3	196	229	14,4-	1 667	1 905	12,5-
außerorts .....	2	4	X	33	25	32,0	22	19	15,8	141	123	14,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	1	X	15	8	X	103	112	8,0-	705	819	13,9-
innerorts .....	2	1	X	13	6	X	97	108	10,2-	672	792	15,2-
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	6	4	X	33	27	22,2
65 Jahre und mehr ...	5	9	X	56	55	1,8	37	48	22,9-	366	449	18,5-
innerorts .....	5	7	X	48	47	2,1	36	48	25,0-	347	432	19,7-
außerorts .....	-	2	X	8	8	-	1	-	X	19	17	11,8
Andere Personen .....	-	1	X	2	3	X	1	4	X	17	23	26,1-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	11	14	21,4-
außerorts .....	-	1	X	2	3	X	1	2	X	6	9	X
Insgesamt .....	96	97	1,0-	712	722	1,4-	1 947	2 101	7,3-	13 214	14 326	7,8-
innerorts .....	22	32	31,3-	235	216	8,8	1 040	1 147	9,3-	7 072	7 762	8,9-
außerorts .....	74	65	13,8	477	506	5,7-	907	954	4,9-	6 142	6 564	6,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	5	3	X	28	30	6,7-	229	301	23,9-	1 456	1 717	15,2-
innerorts .....	2	3	X	15	17	11,8-	187	249	24,9-	1 170	1 406	16,8-
außerorts .....	3	-	X	13	13	-	42	52	19,2-	286	311	8,0-
65 Jahre und mehr ...	17	19	10,5-	149	135	10,4	193	205	5,9-	1 399	1 474	5,1-
innerorts .....	10	12	16,7-	81	73	11,0	127	137	7,3-	933	1 022	8,7-
außerorts .....	7	7	-	68	62	9,7	66	68	2,9-	466	452	3,1

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000			1999
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
408	449	9,1-	2 396	2 340	2,4	539	567	4,9-	3 205	3 156	1,6	Fahrer und Mitfahrer von
349	378	7,7-	2 061	1 980	4,1	433	454	4,6-	2 644	2 569	2,9	... Mofas, Mopeds
59	71	16,9-	335	360	6,9-	106	113	6,2-	561	587	4,4-	.... innerorts
												.... außerorts
706	699	1,0	3 949	4 359	9,4-	1 076	1 048	2,7	5 943	6 588	9,8-	Motorzweirädern mit
449	529	15,1-	2 828	3 147	10,1-	591	695	15,0-	3 801	4 206	9,6-	... amtll. Kennzeichen
257	170	51,2	1 121	1 212	7,5-	485	353	37,4	2 142	2 382	10,1-	.... innerorts
												.... außerorts
3 454	4 220	18,2-	28 235	29 219	3,4-	4 248	5 097	16,7-	34 541	35 802	3,5-	Personenkraftwagen
1 892	2 357	19,7-	15 710	16 565	5,2-	2 137	2 609	18,1-	17 673	18 550	4,7-	.... innerorts
1 562	1 863	16,2-	12 525	12 654	1,0-	2 111	2 488	15,2-	16 868	17 252	2,2-	.... außerorts
100	102	2,0-	685	721	5,0-	107	116	7,8-	740	788	6,1-	Bussen
82	86	4,7-	554	604	8,3-	87	100	13,0-	594	661	10,1-	.... innerorts
18	16	12,5	131	117	12,0	20	16	25,0	146	127	15,0	.... außerorts
141	131	7,6	1 069	1 042	2,6	180	184	2,2-	1 464	1 450	1,0	Güterkraftfahrzeugen
60	58	3,4	337	360	6,4-	71	73	2,7-	398	446	10,8-	.... innerorts
81	73	11,0	732	682	7,3	109	111	1,8-	1 066	1 004	6,2	.... außerorts
7	2	X	31	20	55,0	9	5	X	42	43	2,3-	Landwirtschaftlichen
2	1	X	5	11	X	3	4	X	9	22	X	... Zugmaschinen
5	1	X	26	9	X	6	1	X	33	21	57,1	.... innerorts
												.... außerorts
10	17	41,2-	111	118	5,9-	20	24	16,7-	144	148	2,7-	Übrigen
6	10	X	67	61	9,8	10	15	33,3-	81	78	3,8	... Kraftfahrzeugen
4	7	X	44	57	22,8-	10	9	X	63	70	10,0-	.... innerorts
												.... außerorts
4 826	5 620	14,1-	36 476	37 819	3,6-	6 179	7 041	12,2-	46 079	47 975	4,0-	Kraftfahrzeugen zus.
2 840	3 419	16,9-	21 562	22 728	5,1-	3 332	3 950	15,6-	25 200	26 532	5,0-	.... innerorts
1 986	2 201	9,8-	14 914	15 091	1,2-	2 847	3 091	7,9-	20 879	21 443	2,6-	.... außerorts
1 572	1 699	7,5-	8 402	8 748	4,0-	2 023	2 182	7,3-	10 744	11 427	6,0-	Fahrrädern
1 412	1 542	8,4-	7 654	7 971	4,0-	1 769	1 924	8,1-	9 529	10 104	5,7-	.... innerorts
160	157	1,9	748	777	3,7-	254	258	1,6-	1 215	1 323	8,2-	.... außerorts
435	548	20,6-	2 216	2 523	12,2-	519	679	23,6-	2 660	3 100	14,2-	darunter:
410	523	21,6-	2 107	2 411	12,6-	484	645	25,0-	2 495	2 927	14,8-	... unter 15 Jahren
25	25	-	109	112	2,7-	35	34	2,9	165	173	4,6-	.... innerorts
												.... außerorts
36	104	65,4-	153	258	40,7-	45	130	65,4-	179	311	42,4-	anderen Fahrzeugen
29	101	71,3-	124	227	45,4-	37	125	70,4-	145	268	45,9-	.... innerorts
7	3	X	29	31	6,5-	8	5	X	34	43	20,9-	.... außerorts
519	558	7,0-	4 151	4 210	1,4-	748	821	8,9-	6 087	6 344	4,1-	Fußgänger
491	539	8,9-	3 985	4 048	1,6-	696	779	10,7-	5 747	6 034	4,8-	.... innerorts
28	19	47,4	166	162	2,5	52	42	23,8	340	310	9,7	.... außerorts
226	218	3,7	1 588	1 676	5,3-	331	331	-	2 308	2 503	7,8-	darunter:
219	211	3,8	1 552	1 641	5,4-	318	320	0,6-	2 237	2 439	8,3-	... unter 15 Jahren
7	7	-	36	35	2,9	13	11	18,2	71	64	10,9	.... innerorts
												.... außerorts
60	62	3,2-	490	482	1,7	102	119	14,3-	912	986	7,5-	... 65 Jahre und mehr
58	60	3,3-	482	470	2,6	99	115	13,9-	877	949	7,6-	.... innerorts
2	2	-	8	12	X	3	4	X	35	37	5,4-	.... außerorts
8	8	-	56	73	23,3-	9	13	X	75	99	24,2-	Andere Personen
6	7	X	46	55	16,4-	6	9	X	57	69	17,4-	.... innerorts
2	1	X	10	18	44,4-	3	4	X	18	30	40,0-	.... außerorts
6 961	7 989	12,9-	49 238	51 108	3,7-	9 004	10 187	11,6-	63 164	66 156	4,5-	Insgesamt
4 778	5 608	14,8-	33 371	35 029	4,7-	5 840	6 787	14,0-	40 678	43 007	5,4-	.... innerorts
2 183	2 381	8,3-	15 867	16 079	1,3-	3 164	3 400	6,9-	22 486	23 149	2,9-	.... außerorts
939	1 122	16,3-	5 784	6 409	9,8-	1 173	1 426	17,7-	7 268	8 156	10,9-	darunter:
785	937	16,2-	4 781	5 319	10,1-	974	1 189	18,1-	5 966	6 742	11,5-	... unter 15 Jahren
154	185	16,8-	1 003	1 090	8,0-	199	237	16,0-	1 302	1 414	7,9-	.... innerorts
												.... außerorts
482	458	5,2	3 095	3 171	2,4-	692	682	1,5	4 643	4 780	2,9-	... 65 Jahre und mehr
356	345	3,2	2 258	2 352	4,0-	493	494	0,2-	3 272	3 447	5,1-	.... innerorts
126	113	11,5	837	819	2,2	199	188	5,9	1 371	1 333	2,9	.... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		August 2000					August 1999								
unter 15 .....	5	3	-	-	2	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich .....	3	3	-	-	-	2	-	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	8	5	2	-	1	9	8	-	-	-	X	X	X	-	X
männlich .....	8	5	2	-	1	7	7	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	11	8	2	-	-	11	9	1	-	1	-	X	X	-	X
männlich .....	6	3	2	-	-	9	7	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	16	5	8	1	1	23	11	9	1	-	30,4-	X	X	-	X
männlich .....	14	4	8	-	1	19	7	9	1	-	26,3-	X	X	X	X
weiblich .....	2	1	-	1	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45 .....	18	8	5	2	-	13	3	5	-	-	38,5	X	-	X	-
männlich .....	16	6	5	2	-	10	2	4	-	-	60,0	X	X	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	1	1	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55 .....	7	2	4	1	-	7	6	-	-	-	-	X	X	X	-
männlich .....	5	-	4	1	-	6	5	-	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	13	6	1	3	2	10	3	1	2	3	30,0	X	-	X	X
männlich .....	8	5	-	1	1	8	2	-	2	3	-	X	-	X	X
weiblich .....	5	1	1	2	1	2	1	1	-	-	X	-	-	X	X
65 und mehr .....	17	5	-	6	5	19	5	-	5	9	10,5-	-	-	X	X
männlich .....	9	1	-	3	4	9	3	-	3	3	-	X	-	-	X
weiblich .....	8	4	-	3	1	10	2	-	2	6	X	X	-	X	X
Zusammen .....	96	43	22	13	11	97	47	16	9	15	1,0-	8,5-	37,5	X	26,7-
männlich .....	70	28	21	7	7	71	33	14	7	9	1,4-	15,2-	50,0	-	X
weiblich .....	26	15	1	6	4	26	14	2	2	6	-	7,1	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	96	43	22	13	11	97	47	16	9	15	1,0-	8,5-	37,5	X	26,7-
		Januar - August 2000					Januar - August 1999								
unter 15 .....	28	9	-	3	15	30	12	-	10	8	6,7-	X	-	X	X
männlich .....	12	6	-	1	4	17	7	-	5	5	29,4-	X	-	X	X
weiblich .....	16	3	-	2	11	13	5	-	5	3	23,1	X	-	X	X
15 - 18 .....	19	11	2	1	-	25	10	5	3	3	24,0-	10,0	X	X	X
männlich .....	13	6	2	-	-	17	6	4	2	2	23,5-	-	X	X	X
weiblich .....	6	5	-	1	-	8	4	1	1	1	X	X	X	-	X
18 - 21 .....	57	43	9	1	2	67	58	5	-	-	14,9-	25,9-	X	X	X
männlich .....	45	31	9	1	2	51	44	5	-	-	11,8-	29,5-	X	X	X
weiblich .....	12	12	-	-	-	16	14	-	-	-	25,0-	14,3-	-	-	-
21 - 25 .....	65	45	13	-	2	56	42	11	-	2	16,1	7,1	18,2	-	-
männlich .....	53	35	12	-	1	48	34	11	-	2	10,4	2,9	9,1	-	X
weiblich .....	12	10	1	-	1	8	8	-	-	-	X	X	X	-	X
25 - 35 .....	127	63	39	4	12	142	79	47	2	8	10,6-	20,3-	17,0-	X	X
männlich .....	108	51	35	3	11	111	55	42	2	6	2,7-	7,3-	16,7-	X	X
weiblich .....	19	12	4	1	1	31	24	5	-	2	38,7-	50,0-	X	X	X
35 - 45 .....	109	47	34	4	13	103	58	26	2	4	5,8	19,0-	30,8	X	X
männlich .....	91	34	33	3	10	87	46	24	2	3	4,6	26,1-	37,5	X	X
weiblich .....	18	13	1	1	3	16	12	2	-	1	12,5	8,3	X	X	X
45 - 55 .....	78	36	18	10	8	77	42	10	6	13	1,3	14,3-	80,0	X	X
männlich .....	64	26	16	9	7	62	33	9	5	9	3,2	21,2-	X	X	X
weiblich .....	14	10	2	1	1	15	9	1	1	4	6,7-	X	X	-	X
55 - 65 .....	80	37	3	14	20	87	41	6	18	13	8,0-	9,8-	X	22,2-	53,8
männlich .....	53	23	2	8	14	66	29	5	16	8	19,7-	20,7-	X	X	X
weiblich .....	27	14	1	6	6	21	12	1	2	5	28,6	16,7	-	X	X
65 und mehr .....	149	44	2	43	56	135	45	2	30	55	10,4	2,2-	-	43,3	1,8
männlich .....	84	24	2	26	28	74	30	2	22	17	13,5	20,0-	-	18,2	64,7
weiblich .....	65	20	-	17	28	61	15	-	8	38	6,6	33,3	-	X	26,3-
Zusammen .....	712	335	120	80	128	722	387	112	71	106	1,4-	13,4-	7,1	12,7	20,8
männlich .....	523	236	111	51	77	533	284	102	54	52	1,9-	16,9-	8,8	5,6-	48,1
weiblich .....	189	99	9	29	51	189	103	10	17	54	-	3,9-	X	70,6	5,6-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	712	335	120	80	128	722	387	112	71	106	1,4-	13,4-	7,1	12,7	20,8









Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 2000		August 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2000		Januar - August 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	544	18	578	13	5,9-	38,5	3 232	134	3 198	104	1,1	28,8
innerorts .....	433	15	463	11	6,5-	36,4	2 663	109	2 612	87	2,0	25,3
außerorts .....	111	3	115	2	3,5-	X	569	25	586	17	2,9-	47,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 043	38	1 042	41	0,1	7,3-	5 834	310	6 433	303	9,3-	2,3
innerorts .....	587	24	695	21	15,5-	14,3	3 754	198	4 151	183	9,6-	8,2
außerorts .....	456	14	347	20	31,4	30,0-	2 080	112	2 282	120	8,9-	6,7-
Personenkraftwagen ..	8 146	2 885	9 689	3 114	15,9-	7,4-	62 834	26 383	65 653	24 868	4,3-	6,1
innerorts .....	5 420	1 766	6 553	1 795	17,3-	1,6-	41 648	16 048	43 871	14 749	5,1-	8,8
außerorts .....	2 726	1 119	3 136	1 319	13,1-	15,2-	21 186	10 335	21 782	10 119	2,7-	2,1
Bussen .....	125	14	162	21	22,8-	33,3-	896	137	959	141	6,6-	2,8-
innerorts .....	107	10	138	16	22,5-	37,5-	751	102	809	95	7,2-	7,4
außerorts .....	18	4	24	5	25,0-	X	145	35	150	46	3,3-	23,9-
Güterkraftfahrzeugen	658	268	737	279	10,7-	3,9-	5 142	2 295	5 400	2 101	4,8-	9,2
innerorts .....	337	110	403	111	16,4-	0,9-	2 451	889	2 627	790	6,7-	12,5
außerorts .....	321	158	334	168	3,9-	6,0-	2 691	1 406	2 773	1 311	3,0-	7,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	41	12	29	10	41,4	20,0	164	63	208	74	21,2-	14,9-
innerorts .....	11	4	7	1	X	X	41	20	65	17	36,9-	17,6
außerorts .....	30	8	22	9	36,4	X	123	43	143	57	14,0-	24,6-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	49	12	67	17	26,9-	29,4-	366	96	389	105	5,9-	8,6-
innerorts .....	32	8	48	11	33,3-	X	248	53	253	61	2,0-	13,1-
außerorts .....	17	4	19	6	10,5-	X	118	43	136	44	13,2-	2,3-
Kraftfahrzeugen zus.	10 606	3 247	12 304	3 495	13,8-	7,1-	78 468	29 418	82 240	27 696	4,6-	6,2
innerorts .....	6 927	1 937	8 307	1 966	16,6-	1,5-	51 556	17 419	54 388	15 982	5,2-	9,0
außerorts .....	3 679	1 310	3 997	1 529	8,0-	14,3-	26 912	11 999	27 852	11 714	3,4-	2,4
dar. flüchtig .....	512	219	629	187	18,6-	17,1	3 591	1 951	3 878	1 717	7,4-	13,6
innerorts .....	368	115	495	83	25,7-	38,6	2 673	975	2 935	734	8,9-	32,8
außerorts .....	144	104	134	104	7,5	-	918	976	943	983	2,7-	0,7-
Fahrrädern .....	2 235	5	2 396	8	6,7-	X	11 710	32	12 380	39	5,4-	17,9-
innerorts .....	1 954	3	2 118	4	7,7-	X	10 378	26	10 957	26	5,3-	-
außerorts .....	281	2	278	4	1,1	X	1 332	6	1 423	13	6,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	559	-	719	1	22,3-	X	2 838	3	3 257	5	12,9-	X
innerorts .....	522	-	681	1	23,3-	X	2 657	3	3 073	4	13,5-	X
außerorts .....	37	-	38	-	2,6-	-	181	-	184	1	1,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	127	34	136	35	6,6-	2,9-	790	318	790	255	-	24,7
innerorts .....	85	22	106	21	19,8-	4,8	612	186	609	155	0,5	20,0
außerorts .....	42	12	30	14	40,0	14,3-	178	132	181	100	1,7-	32,0
Fußgänger .....	811	3	881	5	7,9-	X	6 495	28	6 736	32	3,6-	12,5-
innerorts .....	752	2	833	4	9,7-	X	6 128	16	6 400	25	4,3-	36,0-
außerorts .....	59	1	48	1	22,9	-	367	12	336	7	9,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	348	-	341	1	2,1	X	2 408	5	2 587	1	6,9-	X
innerorts .....	335	-	329	1	1,8	X	2 336	1	2 517	1	7,2-	-
außerorts .....	13	-	12	-	8,3	-	72	4	70	-	2,9	X
65 Jahre und mehr ...	107	-	121	-	11,6-	-	948	-	1 012	3	6,3-	X
innerorts .....	103	-	116	-	11,2-	-	909	-	969	3	6,2-	X
außerorts .....	4	-	5	-	X	-	39	-	43	-	9,3-	-
Andere Personen .....	20	2	23	1	13,0-	X	157	10	190	9	17,4-	X
innerorts .....	15	1	19	1	21,1-	-	111	6	129	6	14,0-	-
außerorts .....	5	1	4	-	X	X	46	4	61	3	24,6-	X
Insgesamt .....	13 799	3 291	15 740	3 544	12,3-	7,1-	97 620	29 806	102 336	28 031	4,6-	6,3
innerorts .....	9 733	1 965	11 383	1 996	14,5-	1,6-	68 785	17 653	72 483	16 194	5,1-	9,0
außerorts .....	4 066	1 326	4 357	1 548	6,7-	14,3-	28 835	12 153	29 853	11 837	3,4-	2,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	917	-	1 068	2	14,1-	X	5 301	22	5 908	16	10,3-	37,5
innerorts .....	864	-	1 017	2	15,0-	X	5 036	14	5 638	12	10,7-	16,7
außerorts .....	53	-	51	-	3,9	-	265	8	270	4	1,9-	X
65 Jahre und mehr ...	972	202	995	187	2,3-	8,0	6 769	1 644	6 875	1 556	1,5-	5,7
innerorts .....	729	126	761	124	4,2-	1,6	5 050	1 050	5 187	1 039	2,6-	1,1
außerorts .....	243	76	234	63	3,8	20,6	1 719	594	1 688	517	1,8	14,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	8 930	10 300	13,3-	62 583	65 365	4,3-
innerorts .....	5 965	7 085	15,8-	41 383	43 719	5,3-
außerorts .....	2 965	3 215	7,8-	21 200	21 646	2,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	482	546	11,7-	3 393	3 547	4,3-
innerorts .....	316	348	9,2-	2 104	2 206	4,6-
außerorts .....	166	198	16,2-	1 289	1 341	3,9-
Alkoholeinfluß .....	375	456	17,8-	2 691	2 901	7,2-
innerorts .....	263	313	16,0-	1 775	1 923	7,7-
außerorts .....	112	143	21,7-	916	978	6,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	20	17	17,6	124	118	5,1
innerorts .....	16	9	X	88	71	23,9
außerorts .....	4	8	X	36	47	23,4-
Übermüdung .....	32	34	5,9-	231	223	3,6
innerorts .....	7	4	X	38	35	8,6
außerorts .....	25	30	16,7-	193	188	2,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	55	39	41,0	347	305	13,8
innerorts .....	30	22	36,4	203	177	14,7
außerorts .....	25	17	47,1	144	128	12,5
Straßenbenutzung .....	715	799	10,5-	3 695	4 117	10,3-
innerorts .....	555	651	14,7-	2 913	3 216	9,4-
außerorts .....	160	148	8,1	782	901	13,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	438	529	17,2-	2 289	2 587	11,5-
innerorts .....	406	483	15,9-	2 122	2 347	9,6-
außerorts .....	32	46	30,4-	167	240	30,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	277	270	2,6	1 406	1 530	8,1-
innerorts .....	149	168	11,3-	791	869	9,0-
außerorts .....	128	102	25,5	615	661	7,0-
Geschwindigkeit .....	1 388	1 650	15,9-	10 963	11 467	4,4-
innerorts .....	575	721	20,3-	4 645	4 961	6,4-
außerorts .....	813	929	12,5-	6 318	6 506	2,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	104	131	20,6-	822	873	5,8-
innerorts .....	53	67	20,9-	439	515	14,8-
außerorts .....	51	64	20,3-	383	358	7,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 284	1 519	15,5-	10 141	10 594	4,3-
innerorts .....	522	654	20,2-	4 206	4 446	5,4-
außerorts .....	762	865	11,9-	5 935	6 148	3,5-
Abstand .....	886	1 190	25,5-	7 245	7 334	1,2-
innerorts .....	570	802	28,9-	4 656	4 815	3,3-
außerorts .....	316	388	18,6-	2 589	2 519	2,8
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	864	1 158	25,4-	7 110	7 160	0,7-
innerorts .....	554	777	28,7-	4 578	4 717	2,9-
außerorts .....	310	381	18,6-	2 532	2 443	3,6
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	22	32	31,3-	135	174	22,4-
innerorts .....	16	25	36,0-	78	98	20,4-
außerorts .....	6	7	X	57	76	25,0-
Überholen .....	375	347	8,1	2 126	2 319	8,3-
innerorts .....	176	188	6,4-	902	1 071	15,8-
außerorts .....	199	159	25,2	1 224	1 248	1,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	32	26	23,1	135	150	10,0-
innerorts .....	24	18	33,3	92	100	8,0-
außerorts .....	8	8	-	43	50	14,0-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	41	39	5,1	275	291	5,5-
innerorts .....	12	12	-	56	75	25,3-
außerorts .....	29	27	7,4	219	216	1,4

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	111	102	8,8	572	667	14,2-
innerorts .....	65	70	7,1-	334	413	19,1-
außerorts .....	46	32	43,8	238	254	6,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	11	7	X	68	73	6,9-
innerorts .....	5	3	X	23	26	11,5-
außerorts .....	6	4	X	45	47	4,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	55	41	34,1	345	347	0,6-
innerorts .....	3	4	X	14	16	12,5-
außerorts .....	52	37	40,5	331	331	-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	36	26	38,5	216	198	9,1
innerorts .....	18	14	28,6	80	78	2,6
außerorts .....	18	12	50,0	136	120	13,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	76	85	10,6-	427	489	12,7-
innerorts .....	46	60	23,3-	261	309	15,5-
außerorts .....	30	25	20,0	166	180	7,8-
Fehler beim Überholtwerden .....	13	21	38,1-	88	104	15,4-
innerorts .....	3	7	X	42	54	22,2-
außerorts .....	10	14	28,6-	46	50	8,0-
Vorbeifahren .....	40	40	-	211	208	1,4
innerorts .....	38	35	8,6	193	179	7,8
außerorts .....	2	5	X	18	29	37,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	30	33	9,1-	166	170	2,4-
innerorts .....	29	31	6,5-	154	154	-
außerorts .....	1	2	X	12	16	25,0-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	10	7	X	45	38	18,4
innerorts .....	9	4	X	39	25	56,0
außerorts .....	1	3	X	6	13	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	120	126	4,8-	882	848	4,0
innerorts .....	72	76	5,3-	565	541	4,4
außerorts .....	48	50	4,0-	317	307	3,3
Vorfahrt, Vorrang .....	1 272	1 435	11,4-	8 880	9 216	3,6-
innerorts .....	931	1 060	12,2-	6 537	6 799	3,9-
außerorts .....	341	375	9,1-	2 343	2 417	3,1-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	165	178	7,3-	1 035	1 121	7,7-
innerorts .....	146	152	3,9-	943	1 006	6,3-
außerorts .....	19	26	26,9-	92	115	20,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	862	992	13,1-	6 120	6 414	4,6-
innerorts .....	597	708	15,7-	4 265	4 516	5,6-
außerorts .....	265	284	6,7-	1 855	1 898	2,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	13	21	38,1-	108	95	13,7
innerorts .....	2	1	X	13	9	X
außerorts .....	11	20	45,0-	95	86	10,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	10	7	X	48	41	17,1
innerorts .....	5	1	X	13	15	13,3-
außerorts .....	5	6	X	35	26	34,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	203	213	4,7-	1 402	1 396	0,4
innerorts .....	167	180	7,2-	1 175	1 141	3,0
außerorts .....	36	33	9,1	227	255	11,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	17	21	19,0-	148	121	22,3
innerorts .....	13	17	23,5-	118	94	25,5
außerorts .....	4	4	-	30	27	11,1

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	3	X	19	28	32,1-
innerorts	1	1	-	10	18	44,4-
außerorts	1	2	X	9	10	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 573	1 779	11,6-	10 531	11 159	5,6-
innerorts	1 305	1 536	15,0-	8 903	9 507	6,4-
außerorts	268	243	10,3	1 628	1 652	1,5-
Fehler beim Abbiegen	798	866	7,9-	5 379	5 688	5,4-
innerorts	619	704	12,1-	4 202	4 466	5,9-
außerorts	179	162	10,5	1 177	1 222	3,7-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	271	297	8,8-	1 827	1 942	5,9-
innerorts	228	260	12,3-	1 642	1 749	6,1-
außerorts	43	37	16,2	185	193	4,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	504	616	18,2-	3 325	3 529	5,8-
innerorts	458	572	19,9-	3 059	3 292	7,1-
außerorts	46	44	4,5	266	237	12,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	306	349	12,3-	2 740	2 943	6,9-
innerorts	298	338	11,8-	2 628	2 833	7,2-
außerorts	8	11	X	112	110	1,8
an Fußgängerüberwegen	15	17	11,8-	147	178	17,4-
innerorts	15	17	11,8-	147	178	17,4-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	30	41	26,8-	410	410	-
innerorts	30	40	25,0-	402	391	2,8
außerorts	-	1	X	8	19	X
beim Abbiegen	30	42	28,6-	423	415	1,9
innerorts	30	40	25,0-	409	403	1,5
außerorts	-	2	X	14	12	16,7
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	19	27	29,6-	178	185	3,8-
innerorts	19	26	26,9-	168	179	6,1-
außerorts	-	1	X	10	6	X
an anderen Stellen	212	222	4,5-	1 582	1 755	9,9-
innerorts	204	215	5,1-	1 502	1 682	10,7-
außerorts	8	7	X	80	73	9,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	123	132	6,8-	619	683	9,4-
innerorts	111	123	9,8-	570	634	10,1-
außerorts	12	9	X	49	49	-
Unzulässiges Halten oder Parken	10	14	28,6-	63	78	19,2-
innerorts	6	9	X	46	57	19,3-
außerorts	4	5	X	17	21	19,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	14	10	40,0	51	44	15,9
innerorts	10	8	X	34	27	25,9
außerorts	4	2	X	17	17	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	99	108	8,3-	505	561	10,0-
innerorts	95	106	10,4-	490	550	10,9-
außerorts	4	2	X	15	11	36,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	8	-	76	83	8,4-
innerorts	5	3	X	62	62	-
außerorts	3	5	X	14	21	33,3-
Ladung, Besetzung	31	31	-	187	191	2,1-
innerorts	19	20	5,0-	112	101	10,9
außerorts	12	11	9,1	75	90	16,7-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	9	11	X	55	55	-
innerorts .....	8	10	X	40	40	-
außerorts .....	1	1	-	15	15	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	22	20	10,0	132	136	2,9-
innerorts .....	11	10	10,0	72	61	18,0
außerorts .....	11	10	10,0	60	75	20,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 611	1 868	13,8-	11 035	11 250	1,9-
innerorts .....	994	1 184	16,0-	6 593	6 794	3,0-
außerorts .....	617	684	9,8-	4 442	4 456	0,3-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	109	112	2,7-	652	701	7,0-
innerorts .....	53	52	1,9	329	365	9,9-
außerorts .....	56	60	6,7-	323	336	3,9-
Beleuchtung .....	9	14	X	121	124	2,4-
innerorts .....	4	9	X	91	86	5,8
außerorts .....	5	5	-	30	38	21,1-
Bereifung .....	41	37	10,8	210	227	7,5-
innerorts .....	6	4	X	35	44	20,5-
außerorts .....	35	33	6,1	175	183	4,4-
Bremsen .....	26	35	25,7-	148	172	14,0-
innerorts .....	21	25	16,0-	104	130	20,0-
außerorts .....	5	10	X	44	42	4,8
Lenkung .....	7	5	X	33	30	10,0
innerorts .....	5	4	X	20	15	33,3
außerorts .....	2	1	X	13	15	13,3-
Zugvorrichtung .....	1	1	-	12	14	14,3-
innerorts .....	-	-	-	5	8	X
außerorts .....	1	1	-	7	6	X
Andere Mängel .....	25	20	25,0	128	134	4,5-
innerorts .....	17	10	70,0	74	82	9,8-
außerorts .....	8	10	X	54	52	3,8
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	588	616	4,5-	4 382	4 601	4,8-
innerorts .....	537	570	5,8-	4 090	4 343	5,8-
außerorts .....	51	46	10,9	292	258	13,2
Verkehrstüchtigkeit .....	33	45	26,7-	323	318	1,6
innerorts .....	25	33	24,2-	267	273	2,2-
außerorts .....	8	12	X	56	45	24,4
Alkoholeinfluß .....	31	41	24,4-	295	297	0,7-
innerorts .....	23	30	23,3-	241	256	5,9-
außerorts .....	8	11	X	54	41	31,7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	2	-	11	9	X
innerorts .....	2	1	X	11	6	X
außerorts .....	-	1	X	-	3	X
Übermüdung .....	-	-	-	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	2	X	15	11	36,4
innerorts .....	-	2	X	13	10	30,0
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	469	517	9,3-	3 549	3 806	6,8-
innerorts .....	440	492	10,6-	3 379	3 654	7,5-
außerorts .....	29	25	16,0	170	152	11,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	32	39	17,9-	337	317	6,3
innerorts .....	31	39	20,5-	328	309	6,1
außerorts .....	1	-	X	9	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2	1	X	9	14	X
innerorts .....	2	1	X	9	14	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	25	33	24,2-	262	291	10,0-
innerorts .....	23	32	28,1-	249	288	13,5-
außerorts .....	2	1	X	13	3	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	136	140	2,9-	852	887	3,9-
innerorts .....	133	136	2,2-	835	873	4,4-
außerorts .....	3	4	X	17	14	21,4
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	244	272	10,3-	1 837	2 038	9,9-
innerorts .....	229	255	10,2-	1 734	1 936	10,4-
außerorts .....	15	17	11,8-	103	102	1,0
durch sonstiges falsches Verhalten .....	30	32	6,3-	252	259	2,7-
innerorts .....	22	29	24,1-	224	234	4,3-
außerorts .....	8	3	X	28	25	12,0
Nichtbenutzen des Gehweges .....	13	3	X	60	49	22,4
innerorts .....	11	3	X	54	43	25,6
außerorts .....	2	-	X	6	6	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	2	2	-	15	13	15,4
innerorts .....	-	1	X	-	5	X
außerorts .....	2	1	X	15	8	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	16	8	X	68	58	17,2
innerorts .....	16	8	X	67	55	21,8
außerorts .....	-	-	-	1	3	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	55	41	34,1	367	357	2,8
innerorts .....	45	33	36,4	323	313	3,2
außerorts .....	10	8	X	44	44	-
Straßenverhältnisse .....	150	331	54,7-	2 293	3 316	30,9-
innerorts .....	49	130	62,3-	874	1 479	40,9-
außerorts .....	101	201	49,8-	1 419	1 837	22,8-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	135	302	55,3-	2 173	3 144	30,9-
innerorts .....	47	119	60,5-	851	1 442	41,0-
außerorts .....	88	183	51,9-	1 322	1 702	22,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	16	17	5,9-	84	92	8,7-
innerorts .....	9	8	X	59	51	15,7
außerorts .....	7	9	X	25	41	39,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	-	4	X	11	21	47,6-
innerorts .....	-	1	X	6	9	X
außerorts .....	-	3	X	5	12	X
Schnee, Eis .....	-	-	-	644	1 104	41,7-
innerorts .....	-	-	-	153	329	53,5-
außerorts .....	-	-	-	491	775	36,6-
Regen .....	115	272	57,7-	1 396	1 879	25,7-
innerorts .....	36	105	65,7-	614	1 034	40,6-
außerorts .....	79	167	52,7-	782	845	7,5-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	4	9	X	38	48	20,8-
innerorts .....	2	5	X	19	19	-
außerorts .....	2	4	X	19	29	34,5-
Zustand der Straße .....	15	28	46,4-	115	164	29,9-
innerorts .....	2	10	X	19	32	40,6-
außerorts .....	13	18	27,8-	96	132	27,3-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	3	-	X	11	8	X
innerorts .....	2	-	X	6	-	X
außerorts .....	1	-	X	5	8	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	12	28	57,1-	104	156	33,3-
innerorts .....	-	10	X	13	32	59,4-
außerorts .....	12	18	33,3-	91	124	26,6-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	3	6	X
innerorts .....	-	1	X	3	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	2	2	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	25	25	-	270	340	20,6-
innerorts .....	14	14	-	115	172	33,1-
außerorts .....	11	11	-	155	168	7,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	1	2	X	18	52	65,4-
innerorts .....	-	-	-	1	8	X
außerorts .....	1	2	X	17	44	61,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	2	5	X	47	87	46,0-
innerorts .....	-	3	X	15	41	63,4-
außerorts .....	2	2	-	32	46	30,4-
blendende Sonne .....	22	16	37,5	164	170	3,5-
innerorts .....	14	9	X	93	115	19,1-
außerorts .....	8	7	X	71	55	29,1
Seitenwind .....	-	1	X	34	26	30,8
innerorts .....	-	1	X	3	6	X
außerorts .....	-	-	-	31	20	55,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	1	X	7	5	X
innerorts .....	-	1	X	3	2	X
außerorts .....	-	-	-	4	3	X
Hindernisse .....	58	64	9,4-	380	415	8,4-
innerorts .....	14	21	33,3-	111	146	24,0-
außerorts .....	44	43	2,3	269	269	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	4	X	10	15	33,3-
innerorts .....	1	4	X	6	12	X
außerorts .....	1	-	X	4	3	X
Wild auf der Fahrbahn .....	25	28	10,7-	163	159	2,5
innerorts .....	2	1	X	3	10	X
außerorts .....	23	27	14,8-	160	149	7,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	23	24	4,2-	153	174	12,1-
innerorts .....	9	13	X	80	96	16,7-
außerorts .....	14	11	27,3	73	78	6,4-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	8	8	-	54	67	19,4-
innerorts .....	2	3	X	22	28	21,4-
außerorts .....	6	5	X	32	39	17,9-
Sonstige Ursachen .....	31	25	24,0	159	183	13,1-
innerorts .....	19	19	-	93	105	11,4-
außerorts .....	12	6	X	66	78	15,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	5	9	X	58	68	14,7-
innerorts .....	4	7	X	34	43	20,9-
außerorts .....	1	2	X	24	25	4,0-
Ursachen insgesamt .....	9 896	11 482	13,8-	70 777	74 989	5,6-
innerorts .....	6 655	7 898	15,7-	47 029	50 372	6,6-
außerorts .....	3 241	3 584	9,6-	23 748	24 617	3,5-

6.2 Fehlerverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		August	2000		August	1999							
Insgesamt .....	8 930	5 612	659	1 526	10 300	6 622	627	1 733	13,3-	15,3-	5,1	11,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	482	258	15	148	546	310	21	147	11,7-	16,8-	28,6-	0,7	
dar. Alkoholeinfluß	375	176	15	137	456	240	20	139	17,8-	26,7-	25,0-	1,4-	
Straßenbenutzung .....	715	169	32	444	799	156	30	514	10,5-	8,3	6,7	13,6-	
Geschwindigkeit .....	1 388	900	248	73	1 650	1 137	217	91	15,9-	20,8-	14,3	19,8-	
Abstand .....	886	680	66	16	1 190	905	82	35	25,5-	24,9-	19,5-	54,3-	
Überholen .....	375	223	74	27	347	197	59	27	8,1	13,2	25,4	-	
Vorbeifahren .....	40	22	1	9	40	27	2	4	-	18,5-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	120	75	4	8	126	84	6	2	4,8-	10,7-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 272	962	30	163	1 435	1 115	26	165	11,4-	13,7-	15,4	1,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	862	707	5	78	992	824	7	79	13,1-	14,2-	X	1,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	203	134	11	39	213	142	9	46	4,7-	5,6-	X	15,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 573	1 141	26	224	1 779	1 304	40	260	11,6-	12,5-	35,0-	13,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	306	233	5	35	349	251	5	45	12,3-	7,2-	-	22,2-	
an überwegen, Furten	45	36	-	3	58	47	1	6	22,4-	23,4-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	123	111	1	-	132	119	-	2	6,8-	6,7-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	8	-	1	7	8	-	1	7	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung ....	31	6	1	6	31	9	2	4	-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 611	832	155	366	1 868	1 008	136	430	13,8-	17,5-	14,0	14,9-	
		Januar - August	2000		Januar - August	1999							
Insgesamt .....	62 583	43 535	3 504	7 864	65 365	44 938	3 881	8 659	4,3-	3,1-	9,7-	9,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 393	2 114	116	759	3 547	2 220	124	847	4,3-	4,8-	6,5-	10,4-	
dar. Alkoholeinfluß	2 691	1 560	109	717	2 901	1 706	110	807	7,2-	8,6-	0,9-	11,2-	
Straßenbenutzung .....	3 695	985	143	2 187	4 117	1 083	139	2 426	10,3-	9,0-	2,9	9,9-	
Geschwindigkeit .....	10 963	8 060	1 307	349	11 467	8 332	1 446	407	4,4-	3,3-	9,6-	14,3-	
Abstand .....	7 245	5 735	391	112	7 334	5 733	419	123	1,2-	0,0	6,7-	8,9-	
Überholen .....	2 126	1 300	329	115	2 319	1 409	400	136	8,3-	7,7-	17,8-	15,4-	
Vorbeifahren .....	211	145	7	24	208	144	10	21	1,4	0,7	X	14,3	
Nebeneinanderfahren ..	882	595	24	31	848	573	29	29	4,0	3,8	17,2-	6,9	
Vorfahrt, Vorrang ....	8 880	7 078	135	869	9 216	7 259	138	993	3,6-	2,5-	2,2-	12,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 120	5 167	53	386	6 414	5 394	63	421	4,6-	4,2-	15,9-	8,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 402	1 026	28	224	1 396	960	25	292	0,4	6,9	12,0	23,3-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 531	8 236	133	1 159	11 159	8 664	156	1 289	5,6-	4,9-	14,7-	10,1-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 740	2 210	39	199	2 943	2 351	57	202	6,9-	6,0-	31,6-	1,5-	
an überwegen, Furten	557	473	8	18	588	490	9	22	5,3-	3,5-	X	18,2-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	619	552	4	3	683	604	1	7	9,4-	8,6-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	76	14	3	55	83	6	3	57	8,4-	X	-	3,5-	
Ladung, Besetzung ....	187	45	3	30	191	42	7	38	2,1-	7,1	X	21,1-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 035	6 466	870	1 972	11 250	6 518	952	2 084	1,9-	0,8-	8,6-	5,4-	



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT .....	334	269	45	20	326	2	54	270
innerorts .....	309	250	39	20	302	2	47	253
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	15	10	5	-	14	-	5	9
DUISBURG, KREISFREIE STADT .....	229	181	33	15	230	-	44	186
innerorts .....	182	151	16	15	182	-	34	148
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	43	26	17	-	44	-	10	34
ESSEN, KREISFREIE STADT .....	267	211	46	10	263	1	49	213
innerorts .....	240	192	38	10	236	1	40	195
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	22	14	8	-	22	-	6	16
KREFELD, KREISFREIE STADT .....	123	100	13	10	113	1	20	92
innerorts .....	105	88	10	7	97	-	19	78
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	-	2	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	9	5	3	1	9	1	-	8
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT .....	146	110	25	11	138	1	18	119
innerorts .....	125	94	20	11	113	1	16	96
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	12	-	1	11
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT .....	67	56	8	3	63	-	8	55
innerorts .....	61	54	4	3	61	-	6	55
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	2	-
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT .....	113	91	16	6	116	-	18	98
innerorts .....	93	77	10	6	95	-	14	81
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	20	14	6	-	21	-	4	17
REMSCHIED, KREISFREIE STADT .....	51	38	11	2	51	-	20	31
innerorts .....	37	29	7	1	39	-	15	24
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	12	-	5	7
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT .....	73	52	14	7	66	1	12	53
innerorts .....	64	45	13	6	55	1	8	46
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT .....	145	113	28	4	134	2	23	109
innerorts .....	122	97	21	4	113	1	20	92
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen .....	15	9	6	-	13	-	1	12
BEDBURG-HAU .....	6	5	1	-	9	-	2	7
innerorts .....	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT .....	19	14	4	1	21	-	4	17
innerorts .....	11	7	3	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
GELDERN, STADT .....	16	12	2	2	14	-	7	7
innerorts .....	9	6	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	-	1	7	-	5	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT .....	18	13	3	2	19	-	9	10
innerorts .....	10	7	1	2	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
ISSUM .....	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT .....	6	1	4	1	1	-	1	-
innerorts .....	4	-	3	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN .....	8	7	-	1	10	-	4	6
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	-	1	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT .....	14	14	-	-	22	-	7	15
innerorts .....	4	4	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT .....	25	19	4	2	23	-	5	18
innerorts .....	19	13	4	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG .....	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT .....	13	12	1	-	13	-	3	10
innerorts .....	8	8	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEURDT .....	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT .....	15	13	1	1	18	-	6	12
innerorts .....	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	-	1	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM .....	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK .....	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
WEEZE .....	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE .....	167	129	27	11	171	-	54	117
innerorts .....	82	61	14	7	74	-	20	54
außerorts ohne Autobahn .....	80	67	9	4	94	-	34	60
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	3	-	-	3
ERKRATH, STADT .....	13	7	4	2	11	-	5	6
innerorts .....	9	4	3	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	2	-
HAAN, STADT .....	11	9	2	-	11	-	2	9
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	2	2
HEILIGENHAUS, STADT .....	14	11	2	1	15	-	2	13
innerorts .....	12	9	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT .....	25	20	3	2	24	-	2	22
innerorts .....	19	15	2	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT .....	25	18	6	1	21	1	1	19
innerorts .....	20	15	5	-	17	1	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	4	-	1	3
METTMANN, STADT .....	10	6	4	-	6	-	3	3
innerorts .....	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT .....	9	8	1	-	10	-	2	8
innerorts .....	8	7	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT .....	54	39	12	3	56	-	14	42
innerorts .....	33	26	4	3	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	9	-	2	7
VELBERT, STADT .....	43	30	9	4	39	-	7	32
innerorts .....	32	21	7	4	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRAETH, STADT .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN .....	205	149	43	13	194	1	38	155
innerorts .....	147	107	28	12	135	1	15	119
außerorts ohne Autobahn .....	33	27	6	-	37	-	15	22
auf Autobahnen .....	25	15	9	1	22	-	8	14

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT .....	22	18	3	1	20	-	6	14
innerorts .....	9	8	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	2	1	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
GREVENBROICH, STADT .....	35	23	11	1	26	-	10	16
innerorts .....	21	13	7	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
JÜCHEN .....	5	3	2	-	5	-	-	5
innerorts .....	5	3	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KAARST, STADT .....	21	15	3	3	21	-	3	18
innerorts .....	11	7	1	3	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	6	-	-	6
KORSCHENBROICH, STADT .....	17	14	3	-	18	-	2	16
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT .....	17	15	2	-	15	-	1	14
innerorts .....	12	11	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
NEUSS, STADT .....	76	55	15	6	71	-	9	62
innerorts .....	58	40	13	5	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	11	9	1	1	16	-	2	14
ROMMERSKIRCHEN .....	6	2	2	2	5	-	-	5
innerorts .....	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS .....	199	145	41	13	181	-	31	150
innerorts .....	127	89	28	10	103	-	16	87
außerorts ohne Autobahn .....	48	38	8	2	52	-	11	41
auf Autobahnen .....	24	18	5	1	26	-	4	22
BRÜGGEN .....	11	10	1	-	13	-	6	7
innerorts .....	7	7	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH .....	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts .....	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT .....	13	12	1	-	16	-	3	13
innerorts .....	9	9	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	-	3
NETTETAL, STADT .....	25	20	5	-	25	-	7	18
innerorts .....	17	14	3	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	2	-
NIEDERKRÜCHTEN .....	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL .....	10	8	2	-	11	-	1	10
innerorts .....	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT .....	8	7	1	-	10	1	2	7
innerorts .....	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT .....	31	25	6	-	34	-	12	22
innerorts .....	20	18	2	-	21	-	9	12
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	3	4
WILLICH, STADT .....	27	21	5	1	25	-	4	21
innerorts .....	16	13	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS VIERSEN .....	135	111	23	1	144	1	37	106
innerorts .....	82	72	9	1	83	-	20	63
außerorts ohne Autobahn .....	44	33	11	-	48	1	12	35
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	13	-	5	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN .....	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT .....	38	31	5	2	37	-	2	35
innerorts .....	29	25	2	2	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
HAMMINKELN, STADT .....	15	12	3	-	22	-	8	14
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	15	-	6	9
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
HÜNXE .....	16	12	4	-	16	-	3	13
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	1	4
KAMP-LINTFORT, STADT .....	18	10	8	-	11	-	1	10
innerorts .....	15	10	5	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
MOERS, STADT .....	37	27	7	3	32	-	4	28
innerorts .....	23	17	3	3	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	9	-	-	9
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	13	11	2	-	14	-	2	12
innerorts .....	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
RHEINBERG, STADT .....	9	5	4	-	5	1	1	3
innerorts .....	6	4	2	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK .....	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK .....	6	5	1	-	6	1	-	5
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	23	20	3	-	24	-	9	15
innerorts .....	14	11	3	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	12	-	6	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT .....	34	30	3	1	39	-	6	33
innerorts .....	23	20	2	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
XANTEN, STADT .....	8	5	3	-	7	-	2	5
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL .....	225	173	46	6	220	2	40	178
innerorts .....	125	101	18	6	115	1	17	97
außerorts ohne Autobahn .....	73	56	17	-	79	1	22	56
auf Autobahnen .....	27	16	11	-	26	-	1	25
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	2 479	1 928	419	132	2 410	12	466	1 932
innerorts .....	1 901	1 507	275	119	1 803	8	307	1 488
außerorts ohne Autobahn .....	345	277	59	9	378	3	111	264
auf Autobahnen .....	233	144	85	4	229	1	48	180
AACHEN, KREISFREIE STADT .....	137	110	24	3	134	-	21	113
innerorts .....	112	95	14	3	109	-	16	93
außerorts ohne Autobahn .....	17	10	7	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	9	-	3	6
BONN, KREISFREIE STADT .....	165	128	27	10	171	2	23	146
innerorts .....	133	107	17	9	143	-	19	124
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	13	1	4	8
auf Autobahnen .....	19	9	9	1	15	1	-	14
KÖLN, KREISFREIE STADT .....	670	500	137	33	629	7	106	516
innerorts .....	542	412	99	31	486	2	79	405
außerorts ohne Autobahn .....	56	46	10	-	65	2	14	49
auf Autobahnen .....	72	42	28	2	78	3	13	62
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT .....	89	69	16	4	87	1	14	72
innerorts .....	69	54	12	3	66	1	12	53
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	18	14	4	-	20	-	2	18

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT .....	25	19	4	2	24	-	7	17
innerorts .....	19	15	2	2	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT .....	11	9	2	-	13	-	4	9
innerorts .....	6	5	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT .....	26	22	4	-	29	1	9	19
innerorts .....	22	19	3	-	25	-	9	16
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	1	-	-
HERZOGENRATH, STADT .....	17	15	1	1	21	1	2	18
innerorts .....	15	13	1	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT .....	4	3	1	-	5	1	2	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN .....	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SINHERATH .....	13	12	1	-	19	1	7	11
innerorts .....	6	6	-	-	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT .....	24	20	4	-	22	-	6	16
innerorts .....	19	16	3	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT .....	22	15	7	-	22	-	5	17
innerorts .....	14	10	4	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN .....	145	118	24	3	158	4	43	111
innerorts .....	104	87	14	3	115	1	26	88
außerorts ohne Autobahn .....	35	30	5	-	42	2	17	23
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	1	1	-	-
ALDENHOVEN .....	12	8	4	-	10	-	3	7
innerorts .....	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
DÜREN, STADT .....	61	52	8	1	63	-	12	51
innerorts .....	47	41	5	1	48	-	10	38
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	6	-	2	4
HEIMBACH, STADT .....	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD .....	10	8	2	-	10	-	3	7
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN .....	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT .....	17	13	4	-	16	-	3	13
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
KREUZAU .....	9	8	1	-	10	-	2	8
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE .....	13	11	1	1	14	1	5	8
innerorts .....	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	1	3	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
LINNICH, STADT .....	2	2	-	-	5	-	4	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	9	9	-	-	12	1	2	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
VETTWEISS	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	163	135	26	2	170	2	38	130
innerorts	90	77	11	2	89	-	20	69
außerorts ohne Autobahn	59	50	9	-	70	2	16	52
auf Autobahnen	14	8	6	-	11	-	2	9
BEDBURG, STADT	14	12	1	1	14	-	2	12
innerorts	9	8	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
BERGHEIM, STADT	31	26	3	2	38	-	2	36
innerorts	18	17	-	1	24	-	-	24
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	5	-	1	4
BRÜHL, STADT	27	24	2	1	30	-	8	22
innerorts	19	17	1	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	-	2	7
ELSDORF	9	8	1	-	9	-	1	8
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
ERFTSTADT, STADT	32	22	5	5	37	-	11	26
innerorts	15	10	1	4	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	9	5	4	-	13	-	5	8
FRECHEN, STADT	30	23	6	1	28	1	2	25
innerorts	16	12	3	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	1	1	4
HÜRTH, STADT	35	28	5	2	37	-	7	30
innerorts	23	20	1	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	43	23	17	3	28	1	4	23
innerorts	20	13	5	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	8	1	1	6
auf Autobahnen	12	4	8	-	4	-	2	2
PULHEIM, STADT	25	18	5	2	22	-	6	16
innerorts	16	11	3	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	22	16	5	1	20	-	6	14
innerorts	15	11	3	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
ERFTKREIS	268	200	50	18	263	2	49	212
innerorts	157	125	17	15	152	-	23	129
außerorts ohne Autobahn	66	53	10	3	68	1	13	54
auf Autobahnen	45	22	23	-	43	1	13	29
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	7	5	1	1	9	-	3	6
innerorts	2	1	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	6	6	-	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DAHLEM .....	3	3	-	-	6	-	3	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT .....	27	23	4	-	36	1	1	34
innerorts .....	16	15	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	16	1	-	15
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
HELLENTHAL .....	5	4	1	-	4	-	4	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL .....	10	5	3	2	6	-	2	4
innerorts .....	7	4	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT .....	17	16	1	-	25	-	4	21
innerorts .....	6	5	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	11	-	1	10
NETTERSHEIM .....	9	8	1	-	11	-	5	6
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
SCHLEIDEN, STADT .....	15	12	3	-	17	2	5	10
innerorts .....	9	7	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	2	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST .....	11	8	3	-	16	-	5	11
innerorts .....	4	2	2	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	9	-	1	8
ZÜLPICH, STADT .....	11	10	1	-	11	-	7	4
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN .....	121	100	18	3	148	3	41	104
innerorts .....	57	47	7	3	62	-	22	40
außerorts ohne Autobahn .....	49	41	8	-	62	3	16	43
auf Autobahnen .....	15	12	3	-	24	-	3	21
ERKELENZ, STADT .....	27	19	6	2	25	-	8	17
innerorts .....	12	8	2	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	8	-	3	5
GANGELT .....	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts .....	4	3	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT .....	20	18	2	-	26	-	9	17
innerorts .....	14	13	1	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT .....	27	19	6	2	19	-	3	16
innerorts .....	21	16	3	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT .....	16	12	3	1	14	1	2	11
innerorts .....	11	8	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
SELFKÄNT .....	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	11	8	2	1	14	-	3	11
innerorts .....	9	6	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT .....	2	2	-	-	5	-	2	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT .....	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	10	8	2	-	9	-	5	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	128	97	24	7	126	1	35	90
innerorts	82	61	14	7	77	-	16	61
außerorts ohne Autobahn	36	31	5	-	41	1	16	24
auf Autobahnen	10	5	5	-	8	-	3	5
BERGNEUSTADT, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	18	15	3	-	20	1	5	14
innerorts	10	8	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	2	3
GUMMERSBACH, STADT	23	15	5	3	17	-	5	12
innerorts	20	14	3	3	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	12	10	1	1	11	-	6	5
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	9	8	1	-	9	-	5	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	15	9	6	-	11	-	3	8
innerorts	13	7	6	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	8	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	10	9	1	-	14	-	6	8
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORHWALD, STADT	9	8	-	1	9	-	2	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	14	11	3	-	13	-	4	9
innerorts	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WALDBRÖL, STADT	15	12	2	1	16	1	3	12
innerorts	11	9	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIENL, STADT	20	15	5	-	23	-	7	16
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
WIPPERFÜRTH, STADT	11	8	3	-	21	-	6	15
innerorts	3	3	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	165	125	33	7	170	2	53	115
innerorts	87	66	15	6	82	-	20	62
außerorts ohne Autobahn	70	55	14	1	81	2	31	48
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	-	2	5
BERGISCH GLADBACH, STADT	39	29	9	1	34	-	8	26
innerorts	34	27	6	1	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BURSCHEID, STADT	16	12	4	-	16	-	5	11
innerorts	9	6	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
KÜR TEN	10	9	1	-	11	-	6	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	15	12	3	-	16	-	-	16
innerorts	8	7	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
DOENTHAL	6	4	2	-	7	1	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	21	15	4	2	19	-	7	12
innerorts	6	5	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	13	8	3	2	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
RÜSRATH	20	15	4	1	18	1	4	13
innerorts	15	12	2	1	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	17	13	3	1	15	-	10	5
innerorts	8	6	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	2	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	144	109	30	5	136	2	44	90
innerorts	84	67	14	3	80	1	18	61
außerorts ohne Autobahn	46	33	11	2	44	1	21	22
auf Autobahnen	14	9	5	-	12	-	5	7
ALFTER	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	15	6	6	3	13	1	5	7
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	2	6	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	4	3	-	1	9	-	5	4
BORNHEIM, STADT	19	13	5	1	19	1	5	13
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	1	3	2
EITORF	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	22	15	7	-	24	-	4	20
innerorts	11	9	2	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	27	17	10	-	18	-	2	16
innerorts	11	8	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	-	3
LOHMAR, STADT	16	14	2	-	15	-	3	12
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HECKENHEIM, STADT	15	8	7	-	17	-	5	12
innerorts	5	4	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MUCH	10	7	2	1	9	-	-	9
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	4	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	7	7	-	-	9	-	1	8
innerorts	7	7	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	14	10	4	-	10	1	2	7
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
RUPPICHTEROTH	11	9	1	1	17	1	8	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	16	1	8	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	23	19	3	1	24	-	3	21
innerorts	14	13	-	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
SIEGBURG, STADT	24	19	1	4	28	-	8	20
innerorts	17	13	1	3	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	-	1	2	-	1	1
SWISTTAL	7	5	1	1	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	30	23	4	3	25	-	5	20
innerorts	21	17	1	3	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
WACHTBERG	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	13	8	5	-	12	-	1	11
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	270	195	60	15	266	4	60	202
innerorts	123	100	12	11	125	-	23	102
außerorts ohne Autobahn	116	80	34	2	113	2	27	84
auf Autobahnen	31	15	14	2	28	2	10	16
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 465	1 886	469	110	2 458	30	527	1 901
innerorts	1 640	1 298	246	96	1 586	5	294	1 287
außerorts ohne Autobahn	565	442	114	9	616	17	177	422
auf Autobahnen	260	146	109	5	256	8	56	192
BOTTROP, KREISFREIE STADT	51	43	6	2	48	1	6	41
innerorts	29	26	1	2	27	1	3	23
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	-	2	6
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	115	84	23	8	112	1	17	94
innerorts	96	72	16	8	89	1	9	79
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	4	1
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	139	109	26	4	122	-	26	96
innerorts	115	94	17	4	105	-	20	85
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	9	3	6	-	4	-	1	3
AHAUS, STADT	21	19	2	-	27	1	11	15
innerorts	13	11	2	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	15	1	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	38	29	8	1	35	1	7	27
innerorts	33	27	5	1	31	1	6	24
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	21	20	1	-	21	-	4	17
innerorts	11	11	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	14	11	3	-	13	-	6	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
GRONAU (WESTFALEN), STADT	23	13	6	4	16	-	2	14
innerorts	21	13	5	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	5	4	1	-	12	1	4	7
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIDEN	8	6	2	-	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
ISSELBURG, STADT	4	3	1	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RAESFELD	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	9	8	1	-	13	-	8	5
innerorts	7	6	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	9	8	-	1	8	-	2	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	174	138	30	6	176	3	55	118
innerorts	107	84	18	5	96	1	27	68
außerorts ohne Autobahn	57	47	9	1	71	2	26	43
auf Autobahnen	10	7	3	-	9	-	2	7
ASCHEBERG	7	7	-	-	13	-	2	11
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BILLERBECK, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	22	15	7	-	21	1	8	12
innerorts	8	6	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	13	1	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	26	23	2	1	29	-	6	23
innerorts	14	12	1	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HAVIXBECK	12	9	3	-	12	-	5	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	11	10	1	-	13	-	2	11
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	9	6	3	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OLFEN, STADT	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL .....	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN .....	11	11	-	-	12	-	6	6
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
KREIS COESFELD .....	117	96	20	1	124	1	32	91
innerorts .....	48	38	9	1	43	-	5	38
außerorts ohne Autobahn .....	63	52	11	-	75	1	26	48
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	6	-	1	5
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	32	25	5	2	32	-	5	27
innerorts .....	22	18	2	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	7	-	1	6
DATTELN, STADT .....	19	17	1	1	20	-	4	16
innerorts .....	14	13	-	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT .....	29	21	3	5	27	-	10	17
innerorts .....	18	12	2	4	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	5	1
GLADBECK, STADT .....	39	31	8	-	33	-	5	28
innerorts .....	32	26	6	-	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	2	-
HALTERN, STADT .....	20	18	2	-	31	-	9	22
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	23	-	7	16
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
HERTEN, STADT .....	26	23	1	2	25	-	5	20
innerorts .....	24	21	1	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT .....	44	34	8	2	42	-	10	32
innerorts .....	38	31	5	2	38	-	10	28
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
OER-ERKENSCHWICK, STADT .....	11	11	-	-	12	-	2	10
innerorts .....	8	8	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT .....	72	65	4	3	79	-	16	63
innerorts .....	57	50	4	3	58	-	11	47
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	12	-	2	10
WALTROP, STADT .....	16	14	2	-	15	-	3	12
innerorts .....	8	7	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN .....	308	259	34	15	316	-	69	247
innerorts .....	228	192	22	14	216	-	39	177
außerorts ohne Autobahn .....	56	49	6	1	71	-	20	51
auf Autobahnen .....	24	18	6	-	29	-	10	19
ALTENBERGE .....	5	4	1	-	8	-	5	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT .....	15	11	4	-	12	-	1	11
innerorts .....	10	7	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT .....	22	18	4	-	20	-	7	13
innerorts .....	10	9	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
HÖRSTEL, STADT .....	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
HOPSTEN .....	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT .....	3	2	1	-	6	-	4	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT .....	27	23	3	1	33	-	10	23
innerorts .....	15	13	1	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LADBERGEN .....	6	4	2	-	12	2	2	8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	11	2	2	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
LAER .....	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT .....	17	14	3	-	17	-	6	11
innerorts .....	9	9	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
LOTTE .....	12	8	4	-	13	-	1	12
innerorts .....	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	6	-	1	5
METELEN .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN .....	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN .....	5	4	-	1	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE .....	2	2	-	-	6	-	3	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT .....	14	10	4	-	15	-	2	13
innerorts .....	6	4	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE .....	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT .....	44	34	9	1	37	1	3	33
innerorts .....	34	26	7	1	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	11	1	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK .....	6	5	-	1	8	-	2	6
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT .....	10	9	1	-	9	-	3	6
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT .....	12	9	3	-	11	-	4	7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	3	2
WESTERKAPPELN .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN .....	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT .....	221	175	42	4	232	3	59	170
innerorts .....	106	86	17	3	95	-	16	79
außerorts ohne Autobahn .....	100	80	19	1	123	3	39	81
auf Autobahnen .....	15	9	6	-	14	-	4	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	39	33	5	1	35	-	5	30
innerorts	27	23	4	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	28	20	7	1	27	1	11	15
innerorts	11	8	2	1	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	15	1	5	9
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	1	1
BEELEN	6	3	2	1	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	9	7	2	-	11	1	5	5
innerorts	6	5	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	14	10	4	-	10	1	5	4
innerorts	8	6	2	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	1	-	-
OSTBEVERN	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	15	13	2	-	16	-	3	13
innerorts	10	8	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	10	8	2	-	9	-	1	8
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	7	5	2	-	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	13	10	2	1	13	1	3	9
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	30	21	8	1	28	1	-	27
innerorts	15	10	5	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	15	1	-	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	185	141	39	5	176	5	37	134
innerorts	96	74	20	2	87	-	21	66
außerorts ohne Autobahn	81	65	13	3	86	4	15	67
auf Autobahnen	8	2	6	-	3	1	1	1
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 310	1 045	220	45	1 306	14	301	991
innerorts	825	666	120	39	758	3	140	615
außerorts ohne Autobahn	396	323	67	6	470	10	136	324
auf Autobahnen	89	56	33	-	78	1	25	52
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	149	111	29	9	138	-	33	105
innerorts	115	88	18	9	103	-	18	85
außerorts ohne Autobahn	27	20	7	-	28	-	13	15
auf Autobahnen	7	3	4	-	7	-	2	5
BORGHOLZHAUSEN, STADT	5	3	1	1	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	67	53	12	2	66	1	13	52
innerorts	47	39	7	1	50	-	11	39
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	15	1	1	13
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	14	13	1	-	19	1	5	13
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	15	1	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT .....	16	10	5	1	15	-	5	10
innerorts .....	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ .....	10	9	1	-	11	1	5	5
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	1	5	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT .....	33	28	5	-	35	-	12	23
innerorts .....	19	17	2	-	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
RIETBERG, STADT .....	11	9	2	-	10	-	4	6
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK .....	15	14	1	-	22	3	3	16
innerorts .....	10	9	1	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	3	1	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINHAGEN .....	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL .....	15	10	5	-	10	-	4	6
innerorts .....	10	10	-	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
VERSMOLD, STADT .....	10	7	2	1	15	1	4	10
innerorts .....	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	14	1	4	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT .....	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH .....	209	164	40	5	216	7	57	152
innerorts .....	115	95	17	3	116	-	24	92
außerorts ohne Autobahn .....	83	65	16	2	96	7	31	58
auf Autobahnen .....	11	4	7	-	4	-	2	2
BÜNDE, STADT .....	19	18	1	-	19	-	3	16
innerorts .....	17	17	-	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT .....	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT .....	51	40	10	1	47	-	11	36
innerorts .....	34	26	8	-	27	-	9	18
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	2	1	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	8	-	-	8
HIDDENHAUSEN .....	10	8	1	1	9	-	1	8
innerorts .....	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN .....	9	7	2	-	10	-	4	6
innerorts .....	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
LÖHNE, STADT .....	21	14	3	4	18	1	6	11
innerorts .....	17	10	3	4	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	1	2	1
RÖDINGHAUSEN .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT .....	6	2	3	1	2	-	2	-
innerorts .....	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VLOTHO, STADT .....	13	9	4	-	12	-	2	10
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	3	-	-	3
KREIS HERFORD .....	138	106	25	7	125	1	30	94
innerorts .....	90	67	17	6	70	-	16	54
außerorts ohne Autobahn .....	39	32	6	1	39	-	11	28
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	16	1	3	12
BAD DRIBURG, STADT .....	16	16	-	-	25	2	11	12
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	18	2	10	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT .....	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT .....	7	5	1	1	9	1	4	4
innerorts .....	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT .....	7	6	1	-	8	-	4	4
innerorts .....	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT .....	15	12	3	-	17	-	4	13
innerorts .....	7	6	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT .....	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	1	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT .....	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT .....	6	5	1	-	9	-	1	8
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT .....	12	10	2	-	15	-	3	12
innerorts .....	8	7	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT .....	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER .....	79	65	13	1	96	3	30	63
innerorts .....	38	32	5	1	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn .....	40	33	7	-	55	3	24	28
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF .....	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT .....	33	21	9	3	26	-	2	24
innerorts .....	14	7	4	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	1	3
BARNTRUP, STADT .....	3	2	1	-	3	1	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	1	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT .....	7	3	4	-	5	-	2	3
innerorts .....	5	2	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT .....	41	31	8	2	41	-	5	36
innerorts .....	31	23	6	2	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP .....	2	2	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL .....	5	5	-	-	6	1	3	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	1	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD HEINBERG, STADT .....	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL .....	7	4	3	-	7	-	2	5
innerorts .....	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT .....	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT .....	16	12	4	-	13	-	2	11
innerorts .....	12	9	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE .....	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT .....	4	4	-	-	7	-	4	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT .....	4	3	1	-	6	1	4	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	1	4	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN .....	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE .....	145	106	33	6	139	3	32	104
innerorts .....	78	54	18	6	69	-	8	61
außerorts ohne Autobahn .....	61	49	12	-	66	3	23	40
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	1	3
BAD DEYNHAUSEN, STADT .....	34	23	10	1	41	-	9	32
innerorts .....	21	14	6	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	9	-	1	8
ESPELKAMP, STADT .....	15	9	5	1	12	-	4	8
innerorts .....	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	3	1	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE .....	9	6	2	1	7	-	1	6
innerorts .....	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST .....	4	4	-	-	8	-	4	4
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT .....	15	12	1	2	17	-	4	13
innerorts .....	11	9	-	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HINDEN, STADT .....	40	27	8	5	36	-	6	30
innerorts .....	35	24	6	5	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT .....	17	11	6	-	16	-	3	13
innerorts .....	6	3	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT .....	21	16	2	3	27	-	7	20
innerorts .....	9	6	-	3	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	7	4	2	1	5	-	2	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	7	4	2	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	174	119	40	15	178	-	43	135
innerorts	103	68	21	14	94	-	19	75
außerorts ohne Autobahn	60	45	14	1	73	-	23	50
auf Autobahnen	11	6	5	-	11	-	1	10
ALTENBEKEN	4	4	-	-	5	1	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
BÜREN, STADT	12	6	6	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	2	-
DELBRÜCK, STADT	21	16	5	-	19	-	8	11
innerorts	9	8	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	11	9	2	-	12	-	2	10
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	91	59	28	4	77	-	12	65
innerorts	54	37	14	3	48	-	2	46
außerorts ohne Autobahn	31	20	10	1	27	-	10	17
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
SALZKÖTTEN, STADT	11	5	6	-	10	-	3	7
innerorts	5	2	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	9	7	2	-	8	-	1	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS PADERBORN	175	118	53	4	152	1	33	118
innerorts	87	62	22	3	75	-	9	66
außerorts ohne Autobahn	75	50	24	1	69	1	22	46
auf Autobahnen	13	6	7	-	8	-	2	6
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 069	789	233	47	1 044	15	258	771
innerorts	626	466	118	42	568	-	100	468
außerorts ohne Autobahn	385	294	86	5	426	14	147	265
auf Autobahnen	58	29	29	-	50	1	11	38
BOCHUM, KREISFREIE STADT	198	138	39	21	171	-	26	145
innerorts	165	116	29	20	139	-	18	121
außerorts ohne Autobahn	18	10	7	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	15	12	3	-	18	-	4	14
DORTHUND, KREISFREIE STADT	271	216	47	8	275	3	49	223
innerorts	223	182	34	7	231	2	36	193
außerorts ohne Autobahn	30	24	5	1	27	1	6	20
auf Autobahnen	18	10	8	-	17	-	7	10
HAGEN, KREISFREIE STADT	88	58	28	2	76	-	16	60
innerorts	72	48	22	2	57	-	11	46
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	11	6	5	-	14	-	5	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	109	86	17	6	111	1	20	90
innerorts	83	67	12	4	76	1	13	62
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	25	-	6	19
auf Autobahnen	11	6	4	1	10	-	1	9
HERNE, KREISFREIE STADT	85	66	17	2	79	-	17	62
innerorts	74	57	15	2	67	-	15	52
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	9	2	-	12	-	2	10
BRECKERFELD, STADT	10	9	1	-	13	1	4	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	20	17	3	-	21	-	5	16
innerorts	13	11	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	11	4	5	2	9	2	4	3
innerorts	8	2	4	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	2	3	2
HATTINGEN, STADT	23	18	5	-	25	-	3	22
innerorts	12	10	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	7	4	1	2	5	-	3	2
innerorts	5	4	-	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	24	19	4	1	23	2	9	12
innerorts	20	15	4	1	18	1	7	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	24	17	6	1	23	1	5	17
innerorts	10	7	2	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	1	2	4
WETTER (RUHR), STADT	9	5	4	-	6	-	4	2
innerorts	4	3	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	42	31	9	2	45	-	3	42
innerorts	33	24	7	2	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	1	5
ENNEPE-RUHR-KREIS	170	124	38	8	170	6	40	124
innerorts	106	77	22	7	92	1	18	73
außerorts ohne Autobahn	48	36	11	1	57	2	16	39
auf Autobahnen	16	11	5	-	21	3	6	12
ARNSBERG, STADT	32	28	3	1	36	-	8	28
innerorts	19	18	-	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
BESTWIG	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	17	13	3	1	23	-	12	11
innerorts	3	2	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	19	-	9	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	5	-	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	3	-	-	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	9	6	3	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHUDE, STADT .....	17	13	3	1	22	-	10	12
innerorts .....	6	3	2	1	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT .....	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT .....	14	10	4	-	14	1	7	6
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	13	1	7	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT .....	19	16	3	-	19	-	4	15
innerorts .....	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT .....	8	4	3	1	7	1	2	4
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	5	1	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS .....	134	106	24	4	154	2	54	98
innerorts .....	54	45	7	2	63	-	15	48
außerorts ohne Autobahn .....	73	57	14	2	87	2	38	47
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	4	-	1	3
ALTENA, STADT .....	9	6	2	1	6	1	1	4
innerorts .....	8	5	2	1	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT .....	6	3	3	-	3	-	2	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT .....	9	7	2	-	9	2	3	4
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	2	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT .....	13	12	1	-	17	-	6	11
innerorts .....	10	10	-	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HERSCHEID .....	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT .....	35	24	7	4	31	1	5	25
innerorts .....	24	18	4	2	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	2	1	1	-
KIERSPE, STADT .....	11	7	4	-	9	-	4	5
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
LÜDENSCHIED, STADT .....	35	22	10	3	27	-	2	25
innerorts .....	20	15	4	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	10	4	5	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	6	-	-	6
MEINERZHAGEN, STADT .....	14	12	2	-	15	1	-	14
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	9	1	-	8
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT .....	22	17	5	-	19	1	3	15
innerorts .....	16	15	1	-	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE .....	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT .....	10	8	1	1	9	1	-	8
innerorts .....	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT .....	14	11	2	1	16	-	3	13
innerorts .....	11	8	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE .....	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT .....	11	6	5	-	6	-	-	6
innerorts .....	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS .....	204	145	49	10	177	7	33	137
innerorts .....	117	92	19	6	108	2	16	90
außerorts ohne Autobahn .....	70	46	22	2	57	4	15	38
auf Autobahnen .....	17	7	8	2	12	1	2	9
ATTENDORN, STADT .....	7	6	1	-	7	-	4	3
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT .....	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
FINNENTROP .....	8	6	2	-	10	-	2	8
innerorts .....	7	5	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUDEM .....	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT .....	15	10	5	-	17	1	5	11
innerorts .....	8	4	4	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT .....	15	8	7	-	8	-	1	7
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-	-
WENDEN .....	10	7	3	-	12	-	2	10
innerorts .....	2	2	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
KREIS OLPE .....	68	46	22	-	66	1	17	48
innerorts .....	34	22	12	-	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	26	1	9	16
auf Autobahnen .....	9	3	6	-	3	-	1	2
BAD BERLEBURG, STADT .....	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH .....	10	7	3	-	8	-	3	5
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
FREUDENBERG, STADT .....	7	6	1	-	11	1	3	7
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	1	1	3
HILCHENBACH, STADT .....	10	9	1	-	9	-	1	8
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT .....	9	7	2	-	10	-	1	9
innerorts .....	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT .....	8	6	1	1	6	1	2	3
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	-	1	6	1	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN .....	12	10	2	-	11	-	3	8
innerorts .....	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN .....	11	5	6	-	11	-	1	10
innerorts .....	9	5	4	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGEN, STADT .....	48	40	7	1	54	-	14	40
innerorts .....	31	26	4	1	33	-	9	24
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	11	-	4	7
WILNSDORF .....	9	8	1	-	13	-	5	8
innerorts .....	5	4	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	2	3
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN .....	131	104	25	2	139	2	35	102
innerorts .....	75	61	13	1	80	-	16	64
außerorts ohne Autobahn .....	40	32	7	1	37	1	12	24
auf Autobahnen .....	16	11	5	-	22	1	7	14
ANRÖCHTE .....	14	9	5	-	14	-	2	12
innerorts .....	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	8	-	1	7
BAD SASSENDORF .....	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
ENSE .....	7	4	3	-	6	-	3	3
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT .....	11	11	-	-	15	-	8	7
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	9	-	6	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
GESEKE, STADT .....	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL .....	11	8	3	-	9	1	2	6
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
LIPPSTADT, STADT .....	33	21	8	4	24	-	4	20
innerorts .....	23	17	4	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	10	4	4	2	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE .....	6	6	-	-	6	-	2	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT .....	8	7	1	-	7	-	3	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
SOEST, STADT .....	23	16	7	-	25	-	6	19
innerorts .....	16	13	3	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
WARSTEIN, STADT .....	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER .....	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT .....	25	17	7	1	19	-	3	16
innerorts .....	13	12	-	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	-	-	1
WICKEDE (RUHR) .....	5	5	-	-	11	-	3	8
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST .....	165	119	41	5	151	1	43	107
innerorts .....	75	58	14	3	67	-	13	54
außerorts ohne Autobahn .....	72	52	18	2	69	1	29	39
auf Autobahnen .....	18	9	9	-	15	-	1	14
BERGKAMEN, STADT .....	18	16	-	2	18	-	11	7
innerorts .....	14	12	-	2	12	-	7	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BÖNEN .....	11	9	1	1	9	-	1	8
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT .....	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE .....	20	15	2	3	20	-	3	17
innerorts .....	10	6	1	3	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	10	9	1	-	14	-	2	12
KAHEN, STADT .....	20	15	5	-	26	2	5	19
innerorts .....	10	9	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	10	2	4	4
LÜNEN, STADT .....	39	36	1	2	43	-	7	36
innerorts .....	35	33	-	2	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
SCHWERTE, STADT .....	35	23	11	1	33	-	2	31
innerorts .....	9	6	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	17	10	7	-	18	-	1	17
SELM, STADT .....	12	10	2	-	11	-	3	8
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT .....	33	24	8	1	40	-	7	33
innerorts .....	22	17	4	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	5	-	2	3
WERNE, STADT .....	13	10	2	1	12	-	5	7
innerorts .....	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	1	3
KREIS UNNA .....	207	163	33	11	217	2	45	170
innerorts .....	117	96	11	10	108	-	21	87
außerorts ohne Autobahn .....	47	41	5	1	56	-	14	42
auf Autobahnen .....	43	26	17	-	53	2	10	41
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	1 830	1 371	380	79	1 786	25	395	1 366
innerorts .....	1 195	921	210	64	1 125	6	199	920
außerorts ohne Autobahn .....	443	336	95	12	460	12	149	299
auf Autobahnen .....	192	114	75	3	201	7	47	147
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	9 153	7 019	1 721	413	9 004	96	1 947	6 961
innerorts .....	6 187	4 858	969	360	5 840	22	1 040	4 778
außerorts ohne Autobahn .....	2 134	1 672	421	41	2 350	56	720	1 574
auf Autobahnen .....	832	489	331	12	814	18	187	609
Kreisfreie Städte .....	3 814	2 939	675	200	3 653	24	640	2 989
Kreise .....	5 339	4 080	1 046	213	5 351	72	1 307	3 972

## **Veröffentlichungen**



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000\*                                      Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000\*                                      Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00                                      Preis: 22,50 DM

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000\*                                      Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00                                      Preis: 2,50 DM

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000\*                                      Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

the 1990s, the UK has been the only major industrialized country to experience a decline in the number of people working in the public sector. The number of public sector employees fell from 6.4 million in 1980 to 5.7 million in 1997, a fall of 11.1% (see Table 1).

There are a number of reasons for this decline. One is the reduction in the number of public sector jobs in the manufacturing sector. The number of public sector jobs in manufacturing fell from 1.2 million in 1980 to 0.7 million in 1997, a fall of 41.7%. This is due to the fact that the manufacturing sector has been the most heavily hit by the effects of globalization. The number of manufacturing jobs in the private sector has fallen from 4.5 million in 1980 to 3.8 million in 1997, a fall of 15.6%. This is due to the fact that the manufacturing sector has been the most heavily hit by the effects of globalization.

Another reason for the decline in the number of public sector employees is the increase in the number of public sector jobs in the service sector. The number of public sector jobs in the service sector increased from 5.2 million in 1980 to 5.0 million in 1997, a fall of 3.8%. This is due to the fact that the service sector has been the most heavily hit by the effects of globalization. The number of service sector jobs in the private sector has increased from 3.3 million in 1980 to 3.9 million in 1997, an increase of 18.2%.

A third reason for the decline in the number of public sector employees is the increase in the number of public sector jobs in the health sector. The number of public sector jobs in the health sector increased from 1.0 million in 1980 to 1.2 million in 1997, an increase of 20.0%. This is due to the fact that the health sector has been the most heavily hit by the effects of globalization. The number of health sector jobs in the private sector has increased from 0.8 million in 1980 to 0.9 million in 1997, an increase of 12.5%.

A fourth reason for the decline in the number of public sector employees is the increase in the number of public sector jobs in the education sector. The number of public sector jobs in the education sector increased from 0.8 million in 1980 to 0.9 million in 1997, an increase of 12.5%. This is due to the fact that the education sector has been the most heavily hit by the effects of globalization. The number of education sector jobs in the private sector has increased from 0.7 million in 1980 to 0.8 million in 1997, an increase of 14.3%.

A fifth reason for the decline in the number of public sector employees is the increase in the number of public sector jobs in the social services sector. The number of public sector jobs in the social services sector increased from 0.6 million in 1980 to 0.7 million in 1997, an increase of 16.7%. This is due to the fact that the social services sector has been the most heavily hit by the effects of globalization. The number of social services sector jobs in the private sector has increased from 0.5 million in 1980 to 0.6 million in 1997, an increase of 20.0%.

A sixth reason for the decline in the number of public sector employees is the increase in the number of public sector jobs in the transport sector. The number of public sector jobs in the transport sector increased from 0.4 million in 1980 to 0.5 million in 1997, an increase of 25.0%. This is due to the fact that the transport sector has been the most heavily hit by the effects of globalization. The number of transport sector jobs in the private sector has increased from 0.3 million in 1980 to 0.4 million in 1997, an increase of 33.3%.

A seventh reason for the decline in the number of public sector employees is the increase in the number of public sector jobs in the energy sector. The number of public sector jobs in the energy sector increased from 0.2 million in 1980 to 0.3 million in 1997, an increase of 50.0%. This is due to the fact that the energy sector has been the most heavily hit by the effects of globalization. The number of energy sector jobs in the private sector has increased from 0.1 million in 1980 to 0.2 million in 1997, an increase of 100.0%.